

Dominância pelos ingleses a situação em Creta

Grandes aviões e planadores cheios de paraquedistas

1.500 soldados alemães equipados com armas automáticas e trajando uniformes neo-ze-landezes foram arrojados sobre a ilha

UM DIA DE SANGRENTO LUTA

CAIRO, (H. Telemondial) — Anuncia-se oficialmente que batalhões de paraquedistas alemães foram lançados sobre a ilha de Creta por grandes aparelhos de transporte germanicos.

FRACASSOU A INVASÃO
LONDRES, 20 (U. P.) — As primeiras notícias militares britânicas recebidas esta manhã, afirmam que as tropas alemãs invadiram a ilha de Creta por via aérea, lançaram os alemães contra a ex-

"Fuzilamento imediato"

LONDRES, 20 (A. P.) — Em programa dedicado às forças armadas alemãs, a B.B.C. declarou que "todo o soldado alemão deve saber, quem quer que seja encontrado em uniforme inimigo, com flagrante violação das normas do direito internacional, só tem a esperar o fuzilamento imediato, quando aprisionado".

estratégica ilha de Creta, ponto de acesso para as frotas da Ásia Menor e o domínio do Canal de Suez.
Os meios britânicos declararam que essa tentativa de invasão pode ser considerada como o primeiro ensaio dos alemães para o estabelecimento da ilha projetada invasão da Grã Bretanha — assegurando que os alemães não se esquecerão de que a ilha de Creta, que Hitler sofreu uma grande perda.

As tentativas verificaram-se na madrugada de hoje e estiveram a cargo de tropas de paraquedistas que foram transportadas em planadores e aviões de grande tamanho. Os invasores alemães eram uma mistura de soldados e oficiais, com algumas armas automáticas, mas vestidos com uniformes neo-zeelandeses.

UM DIA INTERO DE LUTA
A 15 horas de hoje, o comandante britânico da ilha, Major-General Bernard L. Freyberg, informou que a situação da ilha estava sob domínio alemão, depois de um dia inteiro de sangrenta luta. Os alemães repuliram seu primeiro ataque de 10 de maio de 1940, quando desembarcaram em um ponto de desembarque na ilha de Creta, onde também se encontravam soldados alemães e oficiais das forças armadas alemãs.

O contingente de tropas alemãs, cuja chegada a ilha foi descrita nas notícias de Creta, como uma verdadeira "nuvem de gafanhotos", que apareceram repentinamente no céu, foi transportado para a ilha de Creta, onde os soldados alemães haviam sido concentrados durante a semana passada.

Os alemães concentraram a sua invasão sobre a extremidade ocidental da ilha, contígua à baía de Suda, que constitui uma das principais bases para a esquadra britânica do Mediterrâneo.

A PRINCIPAL BATALHA
A principal batalha foi travada na estrada que corre entre as cidades de Canes e Malemi, e o contingente alemão, que se aproximou desse caminho foi o último a ser eliminado pelas forças imperiais britânicas e gregas que repuliram a invasão.

Os alemães, ao que parece, tinham ordem de tomar conta do aeródromo de Malemi e de Canea, e o contingente alemão, que se aproximou desse caminho foi o último a ser eliminado pelas forças imperiais britânicas e gregas que repuliram a invasão.

Acrescenta-se como certo que as tropas alemãs escolhidas para a tentativa de invasão, pertenciam aos tanques jovens nazistas que constituem as chamadas "patinhas autênticas" semelhantes às empregadas para missões igualmente perigosas, na frente ocidental, em maio do ano passado.

O adiantamento das tropas imperiais destacou-se na forma como foram recebidos os paraquedistas, adestrados desde a infância a obedecer a ordens da guerra, onde, até agora, enfrentaram-se britânicos e alemães.

Os métodos empregados em Creta para combater os paraquedistas inimigos, foram, possivelmente, inaplicáveis, pois é certo que nenhuma das partes em luta deu ou pediu quartel. A atuação do major-general Freyberg, na guerra nazista, mostra que não é o tipo do chefe que se mostra indiferente com a situação das partes em luta.

O major-general Freyberg é uma das mais originais personalidades atuais da história militar britânica. Grande herói da guerra mundial, foi ferido 7 vezes e condecorado com a Cruz da Vitória, a Ordem de Serviços Prestados com duas insígnias e foi nomeado comandante das ordens de São Jorge, por seus feitos naquela campanha.

AVENTURA OSADA
LONDRES, 20 (De Fergus J. P. Telemondial) — A tentativa germanica de firmar pé na ilha de Creta empregando para esse fim paraquedistas e tropas transportadas em planadores, constitui, sem dúvida alguma, uma das mais ousadas e arriscadas aventuras. As possibilidades de êxito, entretanto, são muito vagas.

Tais operações podem ser levadas a cabo, simplesmente, de um grande salto, possivelmente com um navio em grande escala para outras ilhas, de onde se possa lançar uma grande força de invasão contra a Grã Bretanha.

Do ponto de vista germanico, as condições são distintamente contrárias. Comquanto se trate de uma grande ilha, de quase 5.000 milhas de comprimento, Creta é muito montanhosa e sua população muito dispersa. A ilha é um tanto isolada, exceto nas regiões das vales algumas planícies onde a vegetação é luxuriante. Quanto à população, de cerca de quarenta mil almas, sabe-se que se trata de gente de grande disposição física. As condições sempre foram tóxicas na conta de bons soldados, a melhor entre as gregas, e é pouco provável que os alemães encontrem na ilha um "quinta-columelista" extra alemão.

Os planos germanicos, tanto quanto a possibilidade de aviação, são muito poucos dados disponíveis até o momento, consistem, provavelmente, em tomar uma linha costeira de forma que possam passar por essa linha as suas corvetas através águas gregas, enquanto as tropas de guerra britânicas ficam mantidas a distância por violentas ataques aéreos.

Os paraquedistas poderão também tentar apoderar-se dos aeródromos e estabelecer um ponto de partida para o ataque por meio de tropas terrestres. É possível ainda prever-se que possam utilizar essas condições para "quintuplicar" o tamanho da força de ataque, com o auxílio de um grande aparelho de transporte aéreo.

Tropas aliadas retomaram o aeródromo de Malemi

LONDRES, 20 (U. P.) — Fornecendo à Câmara dos Comuns as primeiras notícias sobre a tentativa de invasão da ilha de Creta, o sr. Winston Churchill fez as seguintes declarações:
"Nestes últimos dias, os nossos aviões de reconhecimento notaram vastas concentrações de aeroplanos alemães de todos os tipos, nos aeródromos da Gália meridional, e atacaram-nos noite após noite, infligindo-lhes danos consideráveis."
"Esclareceu-se agora que essas concentrações eram o prelúdio de um ataque a Creta. Esse ataque, em grande escala, teve início hoje pela manhã, com tropas transportadas por via aérea, e não podemos deixar de dizer que começou e se acha em curso uma séria batalha. As nossas tropas aliadas compõem-se de contingentes britânicos, neo-zeelandeses e gregos e acham-se sob os ordens do general Freyberg, e estamos confiantes em que será oferecida ao inimigo a mais energética e resoluta resistência."

NOVAS DECLARAÇÕES
Mais tarde o primeiro ministro voltou a falar sobre o assunto, dando os detalhes abaixo:
"Mencionei à Casa esta manhã que havia sido iniciado um ataque de sérias proporções contra a ilha de Creta, levado a efeito por tropas transportadas em aviões. Julguei que a Casa gostaria de saber, antes da suspensão da reunião, as últimas informações recebidas pelo governo."
"Não posso pretender que essa declaração seja de importância momentânea. Faço-a apenas porque, sabendo que estamos unidos nesse caso, acho que os membros da Casa gostariam de ter conhecimento do facto e porque tenho o maior empenho em mantê-los informados sempre que isso seja possível, por ser esse o meu dever."

Livre o caminho de Bagdad com a captura de Fallujah

Após uma marcha de 15 milhas, de sde a base de Habbaniyah, as tropas britânicas atravessaram o Euphrates e se apoderaram da localidade sem sofrerem perdas

ACÇÃO COMBINADA DAS FORÇAS DE TERRA E AR

CAIRO, 20 (U. P.) — Uma fonte autorizada informa que os britânicos exigiram a rendição das forças do Irak.

COMO DECORRERAM AS OPERAÇÕES
LONDRES, 20, Edwin Scott, da Associated Press) — As tropas britânicas de Irak atravessaram o rio Euphrates, numa marcha de quinze milhas desde a base aérea de Habbaniyah para a área de Bagdad, onde se encontra o caminho da localidade fortificada de Fallujah.

O avanço britânico teve particular importância e alta significação como o primeiro resultado de uma acção combinada entre as forças de terra e de ar.

Pouco depois do ataque, a rendição de Fallujah foi pedida por meio de panfletos atirados pelos aviões.

As forças britânicas de terra entraram na cidade, precisamente às 14 horas de hoje, sem terem sofrido nenhuma perda. O mesmo aconteceu à RAF, que não perdeu um só aparelho.

Fallujah, banhada pelo Euphrates, está situada a 15 milhas de Habbaniyah e a 40 milhas de Bagdad.

A proposta da ocupação de Fallujah, por sr. Ian Munro, correspondente especial em Habbaniyah, no Irak, escreveu: "A operação de captura de Fallujah, importante cabeça de ponte através do Euphrates, que faz comunicar Habbaniyah com Bagdad."

CAIRO, 20 (R.) — Informa-se que durante as operações no Irak, um avião pertencente à esquadra britânica foi abatido e destruído, quando tomava parte num ataque contra o acampamento de Samawa, foi obrigado a aterrissar a treze milhas ao sul da cidade tendo sido rapidamente cercado pelas forças de Fallujah, que abriram fogo contra ele.

Um aparelho Naval que observava a posição do primeiro, desceu prontamente e depois de tomar a bordo os tripulantes que estavam em terra levatou-os sem se incomodar com o inimigo.

ATACADOS AVIOES ALEMANES
CAIRO, 20 (A. P.) — O comandante da Royal Air Force no Oriente Próximo comunicou:

"Irak e Syria. Os aviões da Royal Force bombardearam objectivos militares em Fallujah, ontem, antes da entrada das nossas tropas na cidade. Os nossos aviões também atacaram o aeródromo de Palmira, na Syria, onde os aviões alemães foram bombardeados e destruídos."

APÓS CURTO COMBATE
CAIRO, 20 (A. P.) — O comandante dos exércitos britânicos no Oriente Próximo informou:

"Irak — Depois de curto combate com as tropas rebeldes do Irak, as forças britânicas ocuparam a cidade de Fallujah, numa importante ponte por encontrada intacta. Nas áreas de Habbaniyah e Basora, a situação permanece tranquila."

COMUNICADO DO GOVERNO DE BELGRADO
BAGDAD, 20 (H. T.) — Um comunicado oficial iraquiano declara:

"Na fronteira oeste nossas guardas atacaram as posições inimigas em Habbaniyah e infligiram pesadas perdas ao inimigo. A batalha prossegue."

Não houve nenhuma força inimiga que se retirasse do Irak. Bombardeamos as posições adversárias na região de Basora e de Koelba. Um oficial e dez soldados britânicos foram mortos durante um combate em Koelba.

Nossa aviação efectuou vôos de reconhecimento sobre as regiões ocupadas pelos britânicos e bombardeou colunas inimigas, causando perdas de vidas humanas. Todos os nossos aviões regressaram illesos às suas bases.

Nossa força de polícia, em colaboração com forças nacionais irregulares, rechaçaram os assaltos inimigos desfechados contra nossos postos avançados do sul.

Aviões inimigos efectuaram vôos de reconhecimento sobre o território de Bagdad e outras localidades."

DESEMBARQUE NAS COSTAS DA FRANÇA
BERLIN, 20 (U. P.) — A "D.N.F." informa que os círculos oficiais declararam que os passageiros do vapor "Zamzam" foram desembarcados de um navio mercante alemão em um porto da costa ocidental da França.

Acrescenta que um navio de guerra alemão apreheu o "Zamzam", que transportava material de guerra para a Grã Bretanha.

CAIRO, 20 (R.) — Uma fonte autorizada informa que os britânicos exigiram a rendição das forças do Irak.

COMO DECORRERAM AS OPERAÇÕES
LONDRES, 20, Edwin Scott, da Associated Press) — As tropas britânicas de Irak atravessaram o rio Euphrates, numa marcha de quinze milhas desde a base aérea de Habbaniyah para a área de Bagdad, onde se encontra o caminho da localidade fortificada de Fallujah.

facto e porque tenho o maior empenho em mantê-los informados sempre que isso seja possível, por ser esse o meu dever."

POSIÇÕES RECONQUISTADAS
"Depois de um grande período de intensos bombardeios da Baía de Suda e de vários aeródromos das proximidades, cerca de 1.500 soldados inimigos, vestindo o uniforme de batalha da Nova Zelândia, desceram em planadores, paraquedas e aviões da transporte de tropas, na cidade de Canea — na área de Malemi. Essa mensagem foi enviada às dez horas de hoje e as autoridades militares comunicaram que tinham o domínio da situação. O objectivo do inimigo foi, aparentemente, a captura do aeródromo de Malemi e isso, até agora, fracassou."

"A mais recente comunicação, chegada às três horas, diz que estão havendo contínuos vôos de reconhecimento, acompanhados de bombardeios e metralhamentos esporádicos, principalmente contra as defesas anti-aéreas. O hospital militar, situado entre Canea e Malemi, que fôra capturado pelas tropas aliadas, já foi recapturado pelos soldados britânicos."

"Noticiou-se que 'ha um grupo bastante forte de tropas inimigas nas proximidades da estrada Canea-Malemi, que ainda não foi afastado, mas outros contingentes foram liquidados. O aeródromo de Herculon foi bombardeado, mas até agora as forças inimigas ainda não desceram ali."

"Julguei que o povo gostaria de ouvir um relatório sobre como tem se desenvolvido as operações na ilha de Creta, até o presente momento", concluiu o primeiro ministro Winston Churchill.

CAIRO, 20 (R.) — Uma fonte autorizada informa que os britânicos exigiram a rendição das forças do Irak.

COMO DECORRERAM AS OPERAÇÕES
LONDRES, 20, Edwin Scott, da Associated Press) — As tropas britânicas de Irak atravessaram o rio Euphrates, numa marcha de quinze milhas desde a base aérea de Habbaniyah para a área de Bagdad, onde se encontra o caminho da localidade fortificada de Fallujah.

O avanço britânico teve particular importância e alta significação como o primeiro resultado de uma acção combinada entre as forças de terra e de ar.

Pouco depois do ataque, a rendição de Fallujah foi pedida por meio de panfletos atirados pelos aviões.

As forças britânicas de terra entraram na cidade, precisamente às 14 horas de hoje, sem terem sofrido nenhuma perda. O mesmo aconteceu à RAF, que não perdeu um só aparelho.

Fallujah, banhada pelo Euphrates, está situada a 15 milhas de Habbaniyah e a 40 milhas de Bagdad.

A proposta da ocupação de Fallujah, por sr. Ian Munro, correspondente especial em Habbaniyah, no Irak, escreveu: "A operação de captura de Fallujah, importante cabeça de ponte através do Euphrates, que faz comunicar Habbaniyah com Bagdad."

CAIRO, 20 (R.) — Informa-se que durante as operações no Irak, um avião pertencente à esquadra britânica foi abatido e destruído, quando tomava parte num ataque contra o acampamento de Samawa, foi obrigado a aterrissar a treze milhas ao sul da cidade tendo sido rapidamente cercado pelas forças de Fallujah, que abriram fogo contra ele.

Um aparelho Naval que observava a posição do primeiro, desceu prontamente e depois de tomar a bordo os tripulantes que estavam em terra levatou-os sem se incomodar com o inimigo.

ATACADOS AVIOES ALEMANES
CAIRO, 20 (A. P.) — O comandante da Royal Air Force no Oriente Próximo comunicou:

"Irak e Syria. Os aviões da Royal Force bombardearam objectivos militares em Fallujah, ontem, antes da entrada das nossas tropas na cidade. Os nossos aviões também atacaram o aeródromo de Palmira, na Syria, onde os aviões alemães foram bombardeados e destruídos."

APÓS CURTO COMBATE
CAIRO, 20 (A. P.) — O comandante dos exércitos britânicos no Oriente Próximo informou:

"Irak — Depois de curto combate com as tropas rebeldes do Irak, as forças britânicas ocuparam a cidade de Fallujah, numa importante ponte por encontrada intacta. Nas áreas de Habbaniyah e Basora, a situação permanece tranquila."

COMUNICADO DO GOVERNO DE BELGRADO
BAGDAD, 20 (H. T.) — Um comunicado oficial iraquiano declara:

"Na fronteira oeste nossas guardas atacaram as posições inimigas em Habbaniyah e infligiram pesadas perdas ao inimigo. A batalha prossegue."

Não houve nenhuma força inimiga que se retirasse do Irak. Bombardeamos as posições adversárias na região de Basora e de Koelba. Um oficial e dez soldados britânicos foram mortos durante um combate em Koelba.

Nossa aviação efectuou vôos de reconhecimento sobre as regiões ocupadas pelos britânicos e bombardeou colunas inimigas, causando perdas de vidas humanas. Todos os nossos aviões regressaram illesos às suas bases.

Nossa força de polícia, em colaboração com forças nacionais irregulares, rechaçaram os assaltos inimigos desfechados contra nossos postos avançados do sul.

Aviões inimigos efectuaram vôos de reconhecimento sobre o território de Bagdad e outras localidades."

DESEMBARQUE NAS COSTAS DA FRANÇA
BERLIN, 20 (U. P.) — A "D.N.F." informa que os círculos oficiais declararam que os passageiros do vapor "Zamzam" foram desembarcados de um navio mercante alemão em um porto da costa ocidental da França.

Acrescenta que um navio de guerra alemão apreheu o "Zamzam", que transportava material de guerra para a Grã Bretanha.

CAIRO, 20 (R.) — Uma fonte autorizada informa que os britânicos exigiram a rendição das forças do Irak.

COMO DECORRERAM AS OPERAÇÕES
LONDRES, 20, Edwin Scott, da Associated Press) — As tropas britânicas de Irak atravessaram o rio Euphrates, numa marcha de quinze milhas desde a base aérea de Habbaniyah para a área de Bagdad, onde se encontra o caminho da localidade fortificada de Fallujah.

O avanço britânico teve particular importância e alta significação como o primeiro resultado de uma acção combinada entre as forças de terra e de ar.

Pouco depois do ataque, a rendição de Fallujah foi pedida por meio de panfletos atirados pelos aviões.

As forças britânicas de terra entraram na cidade, precisamente às 14 horas de hoje, sem terem sofrido nenhuma perda. O mesmo aconteceu à RAF, que não perdeu um só aparelho.

Fallujah, banhada pelo Euphrates, está situada a 15 milhas de Habbaniyah e a 40 milhas de Bagdad.

A proposta da ocupação de Fallujah, por sr. Ian Munro, correspondente especial em Habbaniyah, no Irak, escreveu: "A operação de captura de Fallujah, importante cabeça de ponte através do Euphrates, que faz comunicar Habbaniyah com Bagdad."

CAIRO, 20 (R.) — Informa-se que durante as operações no Irak, um avião pertencente à esquadra britânica foi abatido e destruído, quando tomava parte num ataque contra o acampamento de Samawa, foi obrigado a aterrissar a treze milhas ao sul da cidade tendo sido rapidamente cercado pelas forças de Fallujah, que abriram fogo contra ele.

Um aparelho Naval que observava a posição do primeiro, desceu prontamente e depois de tomar a bordo os tripulantes que estavam em terra levatou-os sem se incomodar com o inimigo.

Chegou o momento decisivo

Churchill exalta as tropas imperiais que lutam na Africa

CAMPANHA NOTAVEL

LONDRES, 20 (Reuters) — O primeiro ministro sr. Churchill, em breve declaração sobre a guerra feita na Câmara dos Comuns, declarou:

"A vitória de Amba Alagi resultou na rendição de duas divisões e de todas as suas forças remanescentes, e pôde-se considerar que acarretará o fim de quase toda a resistência organizada italiana na Ethiopia (applausos)."

Naturalmente os combates continuaram durante certo tempo na região sul, mas certamente, com a queda daquela cidade, pôde-se assegurar que culminou a campanha que foi uma das mais notáveis em que jamais tomaram parte as forças britânicas e imperiais (applausos)."

Se olharmos para trás, para o mês de Janeiro, verificamos que os nossos melhores peritos fixaram em meados ou fins de maio a época mais próxima em que poderíamos avançar sobre Kismayo, e qualquer pessoa entendida em geographia constatará os feitos notáveis, além de toda a expectativa, realizados graças a uma acção audaciosa e a uma competência extraordinária na arte da guerra, naquelas regiões desoladas.

O exercito sul-africano desempenhou a parte de maior importância. Recebeu ordem do general Smuts para avançar e agora, fechado o teatro daquellas operações, avançou rumo ao norte, em direcção ao Mediterraneo (applausos)."

Duas divisões anglo-indias distinguiram-se igualmente nos combates em Kismayo, que foram travados na estrada entre aquela cidade e Keren e em todos os demais pontos até o fim dos acontecimentos. Essas divisões compõem-se de soldados indianos e de três batalhões britânicos.

Certifico-vos que as extraordinárias qualidades militares demonstradas pelos soldados sul-africanos e anglo-indianos, e a resistência à fadiga, que possuem, conquistaram-lhes o respeito dos seus camaradas ingleses. Homens em quem não sobrepõem a vaidade de um oficial britânico e, entretanto, o batalhão continuava a conduzir-se da maneira mais eficiente. Qualquer relato acerca de sua campanha, não poderia deixar de atribuir a maior honra aos soldados da India, de todas as castas e credos.

INGLEZES CONTRA ALEMANES
O segundo acontecimento ocorrido desde que, pela ultima vez, nos reunimos a esta câmara, foi a notável e vigorosa acção em Solum, sobrenome interessante porquanto foi travada unicamente entre tropas inglesas e alemãs.

Não foi julgado necessário, supponho, mandar tropas italianas para combater a extrema e precária linha de comunicações (risco). A luta foi árdua, mas não de grande envergadura. Varias das nossas tropas motorizadas, apoiadas por brigadas blindadas e por forte contingente de artilharia, avançaram trinta milhas além da posição em que se achavam, e depois de uma luta acirrada, cercaram a cidade de Solum e, com cerca de 40 tanques e recapturaram Forte Capuzzo, enquanto as tropas blindadas continuaram o flanco do inimigo e se colocavam em posição de ataque.

Um "Messe" foi cantado em homenagem ao local, retrocedendo porém quando atacado pelos canhões da RAF."

UM FEITO DE AVIAÇÃO NAVAL INGLEZA
CAIRO, 20 (R.) — Informa-se que durante as operações no Irak, um avião pertencente à esquadra britânica foi abatido e destruído, quando tomava parte num ataque contra o acampamento de Samawa, foi obrigado a aterrissar a treze milhas ao sul da cidade tendo sido rapidamente cercado pelas forças de Fallujah, que abriram fogo contra ele.

Um aparelho Naval que observava a posição do primeiro, desceu prontamente e depois de tomar a bordo os tripulantes que estavam em terra levatou-os sem se incomodar com o inimigo.

ATACADOS AVIOES ALEMANES
CAIRO, 20 (A. P.) — O comandante da Royal Air Force no Oriente Próximo comunicou:

"Irak e Syria. Os aviões da Royal Force bombardearam objectivos militares em Fallujah, ontem, antes da entrada das nossas tropas na cidade. Os nossos aviões também atacaram o aeródromo de Palmira, na Syria, onde os aviões alemães foram bombardeados e destruídos."

APÓS CURTO COMBATE
CAIRO, 20 (A. P.) — O comandante dos exércitos britânicos no Oriente Próximo informou:

"Irak — Depois de curto combate com as tropas rebeldes do Irak, as forças britânicas ocuparam a cidade de Fallujah, numa importante ponte por encontrada intacta. Nas áreas de Habbaniyah e Basora, a situação permanece tranquila."

COMUNICADO DO GOVERNO DE BELGRADO
BAGDAD, 20 (H. T.) — Um comunicado oficial iraquiano declara:

"Na fronteira oeste nossas guardas atacaram as posições inimigas em Habbaniyah e infligiram pesadas perdas ao inimigo. A batalha prossegue."

Não houve nenhuma força inimiga que se retirasse do Irak. Bombardeamos as posições adversárias na região de Basora e de Koelba. Um oficial e dez soldados britânicos foram mortos durante um combate em Koelba.

Nossa aviação efectuou vôos de reconhecimento sobre as regiões ocupadas pelos britânicos e bombardeou colunas inimigas, causando perdas de vidas humanas. Todos os nossos aviões regressaram illesos às suas bases.

Nossa força de polícia, em colaboração com forças nacionais irregulares, rechaçaram os assaltos inimigos desfechados contra nossos postos avançados do sul.

Aviões inimigos efectuaram vôos de reconhecimento sobre o território de Bagdad e outras localidades."

DESEMBARQUE NAS COSTAS DA FRANÇA
BERLIN, 20 (U. P.) — A "D.N.F." informa que os círculos oficiais declararam que os passageiros do vapor "Zamzam" foram desembarcados de um navio mercante alemão em um porto da costa ocidental da França.

Acrescenta que um navio de guerra alemão apreheu o "Zamzam", que transportava material de guerra para a Grã Bretanha.

CAIRO, 20 (R.) — Uma fonte autorizada informa que os britânicos exigiram a rendição das forças do Irak.

COMO DECORRERAM AS OPERAÇÕES
LONDRES, 20, Edwin Scott, da Associated Press) — As tropas britânicas de Irak atravessaram o rio Euphrates, numa marcha de quinze milhas desde a base aérea de Habbaniyah para a área de Bagdad, onde se encontra o caminho da localidade fortificada de Fallujah.

O avanço britânico teve particular importância e alta significação como o primeiro resultado de uma acção combinada entre as forças de terra e de ar.

Pouco depois do ataque, a rendição de Fallujah foi pedida por meio de panfletos atirados pelos aviões.

As forças britânicas de terra entraram na cidade, precisamente às 14 horas de hoje, sem terem sofrido nenhuma perda. O mesmo aconteceu à RAF, que não perdeu um só aparelho.

Fallujah, banhada pelo Euphrates, está situada a 15 milhas de Habbaniyah e a 40 milhas de Bagdad.



Esta photographia, transmittida pelo cabo de Londres para Nova York e da capital norte-americana até ao Rio por via aérea, do nosso serviço especial "Wide World", mostra o estado a que ficou reduzida a Câmara dos Comuns, em Londres, após o recente bombardeio nazista do dia 14 do corrente.

Nova advertencia dos EE. UU. sobre a attitude de Vichy

Cordell Hull disse: "Os elementos pró-Hitler no governo francez estão presentemente com o supremo controle do paiz"

O CASO DA SYRIA

WASHINGTON, 20 (Kar Baumann, da A. P.) — Diz-se, nos círculos bem informados, que o governo dos Estados Unidos considera que a França "foi além dos termos do armistício franco-alemão, permitindo o uso de bases aéreas e de aeródromos da Syria para atacar as forças britânicas do Irak".

Essa observação teria sido feita pelo secretário de Estado, sr. Cordell Hull, hoje, ao embaixador do governo de Vichy, sr. Henry Haye, quando este o visitou para um conferenciar sobre as relações entre a França e os Estados Unidos.

Acrescentam os informantes que o sr. Cordell Hull teria chamado a atenção do embaixador para o facto, de que a França, ao permitir o uso de bases aéreas e de aeródromos da Syria para atacar as forças britânicas do Irak, estava a violar o armistício franco-alemão.

Passando a outra sorte de considerações, o embaixador disse que "toda e qualquer tentativa para dividir o povo francez fracassará, pois a França não pode evitar, sob pena de perder a sua honra, de ser uma única Nação Francesa — a que é chefiada pelo nosso grande chefe marechal Petain".

DEVE ESCLARECER A ATTITUDE
Acrescentam os informantes que o governo dos Estados Unidos teria feito entender que estava disposto a fazer concessões de todo o tipo para corrigir essa impressão, desde que ella fosse errônea. O governo de Vichy teria sido implicitamente convidado a esclarecer a maneira satisfatória a qual se tem em vista a situação da França, e a maneira como se pretende corrigir essa impressão.

Em termos do armistício, é que se põe a questão. O governo dos Estados Unidos a impressão de que mantém imparcial na luta entre a Alemanha, sua vencedora, e a Inglaterra, sua velha amiga e aliada recente.

Nos círculos diplomaticos ainda se atribui-se grande importância a conferência que tiveram o sr. Cordell Hull e o embaixador Haye, e maior importância ainda a declaração de declarações do secretário de Estado.

PROTESTO DA FRANÇA JUNTO A WASHINGTON
WASHINGTON, 20 (A. P.) — A França protestou junto ao governo dos Estados Unidos contra a declaração de que a França estava a violar o armistício franco-alemão, ao permitir o uso de bases aéreas e de aeródromos da Syria para atacar as forças britânicas do Irak.

Na sua nota, o governo de Vichy qualifica o acto norte-americano de "procedimento inamistoso". Terminada a audiência do embaixador francez com o sr. Cordell Hull, foi o sr. Henry Haye a agradecer os serviços que lhe pediram aceso, declarou que tinha discutido com o secretário de Estado o conjunto da questão, assim como tudo quanto se tem dito nos Estados Unidos relativamente à attitude da França de hoje, desde que o governo francez resolveu aceitar a "colaboração com o governo alemão".

Boletim internacional

A opinião publica americana recebeu com surpresa a noticia do torpedeamento do navio egypcio "Zam-Zam", occorrido no porto de Becc-
Sul, poucos dias depois desse barco haver deixado o porto de Becc-
Sul. Assegura-se ainda que o autor da açanha teria sido um sub-
marino, o que faz pensar logo na possibilidade de que existam ba-
ses desses navios na costa africana.

Em certos círculos informa-se que possivelmente os "U-boats"
nazistas se abastecem no porto de Dakar, em consequencia do es-
pirito de colaboração que estaria dominando nas relações franco-
germanicas.

O facto de haver um porta-voz da Wilhelmstrasse annuciado
que os passageiros do "Zam-Zam" foram recolhidos e levados a um
territorio occupado pela Alemanha oppõe-se á primeira impressão
de que o torpedeamento tenha sido levado a effeito por um subma-
rino. Só um navio de superficie poderia salvar mais de trezentas
pessoas que viajavam, como passageiros e tripulantes, a bordo do
vapor egypcio.

O aspecto mais importante do incidente é o da presença de submarinos ou corsários nas vizinhanças da América Latina.

Acredita-se que o ataque tenha sido o resultado de um contrabando organizado pela Marinha americana no Atlântico fôsse posto essa parte do hemisfério a salvo de golpes dessa natureza.

É evidente o propósito de demonstrar ao contrario e ainda que os mares do Atlântico Sul possam ser ocasionalmente infestados por submarinos hostis à sua livre navegação.

Ao mesmo tempo, o episódio serve para dar novo testemunho da importância das costas occidentaes da Africa para a defesa e segurança da America e do perigo que representaria para este continente o estabelecimento de bases militares na costa africana, para não falar dos proprios territorios da America que pertencem a paizes europeus.

O caso do "Zam-Zam", cujo nome tornou-se agudo problema e conseqüência inevitável para que as resoluções que estão amadurecendo no espírito dos homens públicos da América sejam antecipadas em benefício de todos os povos do hemisfério.

A Grã-Bretanha pode ganhar a guerra sem invadir o continente
Reduzidos ao mínimo os fornecimentos de petróleo à Alemanha

CHICAGO, 20 (Reuters) — Um perito oficial em questões petrolíferas declarou que os fornecimentos de petróleo do Reich estão a tal ponto reduzidos que a Inglaterra pode esperar ganhar a guerra, sem

invadir a Europa bastando-lhe 95.000 tanques, bombardear os pontos de defesa alemães, — as fabricas da água synthetica e as linhas de transportes.

Essa afirmação foi feita pelo sr. Robert Wilson, chefe do conselho consultivo do Departamento da Produção de petroleo, perante o "American Institute of Chemical Engineers".

O sr. Wilson declarou que o esforço de guerra do Eixo estava sustentando toda a produção de petroleo do Reich, inclusive as importações e a produção synthetica (que equivalla apenas a 5 % da produção de petroleo em bruto do Eixo).

O sr. Wilson declarou ainda que era difficil predir se a occação iria estorvar as operações

Finalmente, quando a Inglaterra conseguir uma superioridade em aviação, que lhe permita realizar violentos ataques de longo alcance, sobre a dia, sobre as fabricas syntheticas e os transportes do Reich, a tingirá assim o inimigo, de maneira tão vital que, para ganhar a guerra, não lhe será necessario recorrer a verdadeira invasão.

Mais 2 classes convocadas pelo Irak

LONDRES, 20 (A. P.). — O pa-

milhares do Eise durante este verão, entretanto, mostrou vários exemplos de que essa escassez está prejudicando a região germano-italiana.

"Em primeiro lugar, carencia de óleo, representa uma das razões pelas quais a Itália de agora em diante, será antes um peso do que um auxílio para o sr. Hitler.

Em segunda, em vista dessas perspectivas desanimadoras, quanto aos abastecimentos de petróleo, a Alemanha terá de se aplicar, com maior atenção e energia, à descoberta de novos meios de aumentar os seus fornecimentos.

Assim que a escassez influenciará também a produção industrial e agrícola da Alemanha e, por conseguinte, as operações militares do Reich terão de ser prejudicadas.

A propaganda de produtos farmacêuticos

INSTALLOU-SE A COMISSÃO ENCARREGADA DA SUA REGULAMENTAÇÃO

No gabinete do director geral do D. I. P. e sob a presidencia do sr. Lourival Fontes, realizou a sua sessão inaugural a Comissão encarregada da regulamentação de propaganda de medicos e productos	11.00 — Melodias brasileiras.
	12.00 — Radio-Jornal Tupi.
	12.08 — Cine-Theatro Tupi — Programa de criticas e comentarios

pharmaceuticos com a presenca dos representantes de todas as entidades convidadas.	com Olavo de Barros.
Apresentando as finalidades da reuniao, o sr. Lourival Fontes recordou a recente resolucao do presidente da Republica no sentido de	***
	12.30 — Radlo-Sports Tupl com Cas-
	ri (1ª edicao).

	13.00 — Escada de Jacob com o p-
	fessor Zé Bacurão.

14.00 — Radio-Jornal Tupi.

16.00 — Anthologia Sonora de P.R.C.

16.45 — Programma "Flora Medicinal"

17.00 — Chá das Cinco: Musica, L.
vatura, Fofa Sociaes, com

Debatidas as primeiras sugestões, foi marcada nova reunião, tendo estes deliberado a comissão acal-

18.15 — Sebastião Pinto.

18.30 — Kaleidoscopio com Salomé
Noticiário de guerra.

19.45 — Radio Sports Tupi, com
Barroso (2ª e última edição)

M HOJE
21.30. NA

19.30 — Novello Sombra — Aracy de Almeida — Oferta das "Lãs Sãs"

19.45 — Newton Teixeira.

21.00 — Aracy de Almeida..

21.05 — Dramas da Vida — Pimpão

21.05 — Anestesia e o telephone
Sylvino Netto — Offerta da
sa David. ***

21.10 — Radio Jornal Tupi. ***

21.15 — Aracy de Almeida.

21.30 — Marimbas Cucucatan —
Johnny Alvarez — Offerta
"Atkinsons".

22.00 — Salomé Cotell.

22.15 — Melodias de guitarra com a

22.15 — Melodias de cultura com R.
rio Guimarães e Manoel
cellos.

23.00 — Última edição do Jornal T

23.30 — Penumbra — Programa lit
romântico.

CUZCATLAN

ENDER ATKINSON'S

P. R. G.-2, São Paulo

1

Uberaba prepara-se para receber com festas excepcionaes o ministro da Aeronautica

O sr. Salgado Filho presidirá no dia 25 a solemnidade do baptismo do "Pandiá Calogeras", o avião doado ao Aero Club daquela grande cidade mineira

Quarenta aparelhos tomarão parte no grande "meeting" aviatorio que se realizará em homenagem ao titular da Aeronautica e inspirador da Campanha Nacional da Aviação — A capital do triangulo mineiro receberá uma numerosa e illustre comitiva

A cidade de Uberaba, para onde já estão convergindo milhares de todo o Triangulo Mineiro, prepara-se para receber com extraordinarias manifestações o sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, que ali vai presidir ao baptismo do avião "Pandiá Calogeras", destinado ao seu Aero Club.

Justa, sob todos os aspectos, serão essas homenagens. Nouveado para o Ministerio recém-criado, o primeiro titular, o sr. Salgado Filho, confirmou, em poucos dias, a felicidade da escolha do presidente da Republica. Ao mesmo tempo que deu, com sua enorme capacidade de trabalho, rapidez, segura e eficiente organização aos complexos serviços da nova pasta, imprimiu o maior entusiasmo a todos os que se interessam pela aviação no país.

Por sua inspiração, iniciou-se a inextinguível campanha para dar aviação a mocidade do Brasil, movimento que tem prestado com sua alta autoridade.

O baptismo do "Pandiá Calogeras", domingo proximo, em Uberaba, será assim oferecido ensino para uma grande demonstração publica de aviação a acção do ministro da Aeronautica.

A gente montanhense, sempre vibrante de civismo e de continuação dos destinos do Brasil, e também prodiga na sagrada dos homens publicos que sabem corresponder a confiança que nelles deposita a Nação.

Pode adiantar-se que as demonstrações que se preparam em Uberaba se associam todo o país, empenhado pela Campanha Nacional da Aviação.

O MINISTRO DA AERONAUTICA PRESIDIRÁ A CEREMONIA DO BAPTISMO

A cerimonia do baptismo do avião "Pandiá Calogeras" será, como dissemos, presidida pelo proprio ministro da Aeronautica. O sr. Salgado Filho se fará transportar de avião para a importante cidade do triangulo mineiro.

O avião em que viajará, mesmo no dia 25, o titular da Aeronautica será escoltado por uma esquadilha de aparelhos pertencentes ás Forças Aereas Nacionais.

SERÁ PARANYPHO O SR. GONTIJO DE CARVALHO

Embora radicado ha muito tempo em São Paulo, onde hoje faz parte do Departamento Administrativo do Estado, o sr. Gontijo de Carvalho goza de grande sympathia e conceito em Uberaba, sua terra natal.

No proximo dia 25 o sr. Gontijo de Carvalho estará em Uberaba, afim de, atendendo ao convite que lhe foi feito, servir como padrino do aparelho doado áquella cidade e que tomará o nome de "Pandiá Calogeras".

Nessa oportunidade o sr. Gontijo de Carvalho pronunciará um discurso accentuando a significação que a solemnidade tem para a vida nacional.

UMA SAUDAÇÃO AO ESTADO DE MINAS GERAES

Também comparecerá ás festas comemorativas do baptismo do "Pandiá Calogeras", especialmente convidado, o sr. Godofredo da Silva Telles, presidente do Departamento Administrativo de S. Paulo.

Durante o baile, que será oferecido pela sociedade uberabense ao ministro Salgado Filho e aos visitantes e que terá lugar nos salões do Jockey Club, o sr. Godofredo Telles fará uma saudação ao Estado de Minas Geraes, em nome de todos os convidados.

QUATRO DEZENAS DE AVIOES NO "MEETING" AVIATORIO DE UBERABA

Entre os aparelhos das Forças Aereas Nacionais e os de pilotos civis de S. Paulo, do Rio de Janeiro, Mato Grosso e de Minas Geraes, deverão estar em Uberaba, no dia do baptismo do "Pandiá Calogeras", para uma grande festa aeronautica, quarenta avioes, que realizarão um interessante programma de ex-

ibições de voo, de acrobacia e de paraquedismo.

Uma esquadilha de avioes de Matto Grosso, tendo á frente o Stinson "Brillante", de propriedade do sr. Etalvio Pereira Martins, conduzirá uma mensagem do Aero Club de Matto Grosso ao de Uberaba.

Por sua vez, S. Paulo enviara uma grande representação de aparelhos, formando, provavelmente, na esquadilha, os seguintes avioes: "Marreco II", do sr. Quintino Barbosa; "Santa Maria", do sr. Moura Andrade; "Itapura", do sr. Osorio Junqueira; "Ilaposo Tavares", dos "Diarios Associados"; "Santa Maria I", do sr. Oswaldo Sampaio; "Bandeirante", do governo de S. Paulo; "Gruzeiro do Sul", do sr. Edgard Rocha; "Mito no ar", do sr. Edgard Rocha.

Na festa aeronautica haverá uma exhibição de paraquedismo, com a participação do grande instructor de paraquedismo Charles Astor, Ada Leda Astor, a arrojada aviadora e paraquedista do Aero Club de S. Paulo e Rosa Schorling, a intrepida paraquedista do Estado do Espirito Santo. As tres conhecidas figuras realizarão uma serie emocionante de saltos, que deverá arrebatrar a população de Uberaba.

SERENATAS BRASILEIRAS PELO CANTOR SYLVIO CALDAS

Como convidado especial, acompanhará a comitiva que vai assistir ao baptismo do "Pandiá Calogeras", o applaudido cantor popular Sylvio Caldas, que integra o "cast" da Rádio Tupi.

Na capital do Triangulo Mineiro o festejado "poeta da voz" realizará serenatas no estilo brasileiro, em que a sua arte tantas vezes tem sido evidenciada. Como uma homenagem a Uberaba, Sylvio Caldas organizou para essas serenatas um programma de canções da autoria de Joubert de Carvalho, o medico "double" de inspirado compositor uberabense de nascimento.

UMA CONFERENCIA CIENTIFICA DO PROFESSOR OCTAVIO CARVALHO

Convidado pela Sociedade de Medicina e Cirurgia de Uberaba, o professor Octavio de Carvalho, da Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro, comparecerá ás festividades e realizará na sede daquella associação científica uma conferencia sobre assumptos medicos.

O professor Octavio de Carvalho e filho do saudoso homem publico paulista, sr. Theodoro de Carvalho, antigo senador e secretario de Estado, cuja vida publica foi começada em Uberaba, como promotor publico.

CONVIDADOS ESPECIAES PARA A GRANDE FESTA DE UBERABA

Nessa oportunidade o sr. Gontijo de Carvalho pronunciará um discurso accentuando a significação que a solemnidade tem para a vida nacional.

De avião deverão viajar os srs. Antonio de Barros Filho, chefe da Casa Civil de Intendencia Federal; major Julio Americo dos Reis, director do Parque Regional de Aviação de São Paulo e presidente do Aero Club de São Paulo, Jacques Ebsstein, antigo director de "L'Ordre" de Paris; Anesio Amaral, tri-vencedor do Circuito Aereo Nacional; Edgard Rocha Miranda e senhora; Paulo Sampaio, antigo inspector de rotas do Departamento de Aeronautica Civil e senhora; Antonio de Moura Andrade, grande lavrador paulista e animador da aviação civil e senhora; Osorio Junqueira, grande fazendeiro e senhora; sr. Albertina Spengler, Theodoro Quintim Barbosa, director do Estado Commerciodindústria; sr. Yolanda Pentendo, Olyntho Guastini, piloto civil e redactor do "Diario de S. Paulo"; sr. Fernando Nabuco, industrial em S. Paulo; Ignacio Nogueira, grande industrial em Campos, no Estado do Rio, que viajará no seu avião "Queimados"; Sylvio Caldas, grande cantor nacional; Alexandre Marcandres Filho, membro do Departamento Administrativo do Estado, jurista e tribuno de larga nomeada e senhora; Marcello Cunha, engenheiro encarregado da 7ª Repartição do Departamento de Aeronautica Civil; Ignácio da Veiga, aviador civil paulista; Raphael Christofano, industrial em Campos, no Estado do Rio; Gabriel da Veiga, labellião em S. Paulo; Marcos Monteiro de Barros, director da Usina Vassununga e piloto civil; Oswaldo Sampaio, director da Empresa Theatral Paulista e piloto civil; Jorge Prado, piloto civil; Jorge Assumpção, director do Aero Club de S. Paulo; José Paranhos do Rio Branco, advogado; Oscar Ferreira, piloto civil; Trajano dos Reis, antigo director do Departamento de Aeronautica Civil e membro da Comissão Nacional de Siderurgia; almirante Gago Coutinho, Fernando Prestes Netto.

Seguirão de trem os srs. Jorge Alves de Lima e senhora; Antonio Augusto Monteiro de Barros, director da Associação dos Usineiros de S. Paulo; Antonio Gontijo de Carvalho, membro do Departamento Administrativo do Estado e senhora; prof. Octavio de Carvalho, da Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro; Fernando Nobre, labellião e escriptor; Segadas Vianna, redac-

tor do "Diario de S. Paulo".

A nova empresa de transportes aereos N.A.B., ha pouco fundada nesta capital, por á disposição do sr. Marcondes Filho em dos pesantes aparelhos bi-motore, que acaba de importar dos Estados Unidos para empregar em suas linhas.

O illustre membro do Departamento Administrativo de S. Paulo deverá fazer a viagem da capital paulista a Uberaba em cerca de 50 minutos, pois que o bi-motor posto pela N.A.B. á sua disposição é um "Beecherall" modernissimo, tooz mais velozes que as empresas de aviação commercial norte-americanas utilizam actualmente em suas fro-

tas.

O aparelho é equipado com dois motores Pratt e Whitney de 450 HP cada um, desenvolvendo a velocidade horaria de 350 kilometros, em voo de cruzeiro.

(Continúa na 6ª pag.)



No palacete da rua Real Grandeza: A senhora Alberto de Faria Filho, ladeada pelos seus gentis sobrinhos, João Antonio e Laura Regina Gordinho Proença, falando á redacção do JORNAL.

Filha do engenheiro João Proença, que foi colega e amigo intimo de Calogeras

A sra. Alberto de Faria Filho, especialment e convidada pelo prefeito de Uberaba, assistirá á homenagem que será prestada no domingo á memoria do grande brasileiro

Impressões da illustre dama da sociedade carioca transmittidas a O JORNAL

Os promotores da Campanha Nacional de Aviação e o prefeito de Uberaba resolveram convidar a senhora Alberto de Faria Filho para assistir ao baptismo, no proximo domingo, naquella cidade mineira, do avião "Pandiá Calogeras".

Uma illustre dama da sociedade carioca, vai, assim, associar-se á homenagem que será prestada áquella grande figura da aviação brasileira, e a escolha recai precisamente na filha do notavel engenheiro patricio João Proença, que foi, durante toda sua vida, amigo de Calogeras, seu companheiro de lutas e collega de cathedra na Escola de Minas, de Ouro Preto.

A sra. Alberto de Faria Filho, "née" Adalgiza Proença, vai, pois, associar á bella cerimonia o nome do grande amigo de Pandiá Calogeras, o engenheiro a cuja alta capacidade tecnica e esclarecida visão deve o Brasil muito do desenvolvimento das suas estradas de ferro.

NA MANSÃO DO CASAL ALBERTO DE FARIA FILHO

O sr. Alberto de Faria Filho permitiu ao redactor do JORNAL fosse colher, com sua senhora, impressões a respeito do baptismo do "Pandiá Calogeras", acto a que estará presente, no proximo sabado, em Uberaba.

Recebendo-nos fidalgamente no seu luxuoso palacete da rua Real Grandeza, a sra. Alberto de Faria Filho, que se encontrava acompanhada de seus dois lindos sobrinhos, João Antonio e Laura Regina, filhos do casal Joaquim Proença, promptificou-se a attender ao repórter.

Apresentando-nos os dois sobrinhos, disse-nos:

Elles nunca viram um repórter, e quizeram conhecer um, pois gostam muito dos jornaes...

Depois, acrescentou:

— Desejo, primeiramente, manifestar meu entusiasmo e admiração pela benemerita campanha que se está empreendendo em prol do desenvolvimento da aviação civil no Brasil. Entendo que os "Diarios Associados" e os doadores de avioes á nossa mocidade prestam ao nosso país um serviço que merece a gratidão nacional.

Descendendo de um daqueles troncos varonis da velha geração mineira, que tantos e tão assigna-

dos serviços prestaram ao Brasil a senhora Alberto de Faria Filho é dotada de alta cultura e está a par, com minucias, porque os estudos e observações, de todos os acontecimentos internacionais relacionados com a actual guerra, da qual tira ensinamentos e lições que applica a todos os povos.

Assim, nos disse:

— Entendo que o país de-la fazer um amplo movimento, igual a esta magnifica campanha em prol da aviação civil, no sentido de adotar os brasileiros civis no manuseio de tanques, metralhadoras e canhões anti-aereos, pois que a guerra actual, com seu tremendo cortejo de desgraças, lagrimas e dores, nos ensina que as populações

civis, tanto ou mais do que os exercitos em campanha, são dizimadas pelos bombardeios impiedosos e pela marcha indifferente das tropas julgo que não havendo nas guerras modernas ninguém que se possa livrar-se de suas terribes consequências, os civis devem armar-se, tal como os soldados, para cooperar na obra de defesa moral e militar de sua patria. Todos os brasileiros civis, homens ou mulheres, devem preparar-se para a obra de defesa moral e militar do nosso país, contra futuros inimigos de nossa soberania e de nossa liberdade. O Brasil deve meditar sobre as desastrosas consequências que ocorreram com numerosas nações, baluarte da civilização europeia, que se descul-

ram de sua defesa moral e militar, e que se encontram agora sob o dominio do inimigo secular. O país deve estar preparado para manter sua paz, sua soberania e sua liberdade.

Portanto, campanhas como essa em prol da aviação civil, devem estender-se tambem ao adestramento da nossa mocidade civil no manuseio de outras armas.

PANDIÁ CALOGERAS E JOÃO PROENÇA

A seguir, lidas as chapas photographicas, nas quaes figuram gentilmente João Antonio e Laura Regina, que acompanham vivamente a brilhante palestra de sua illustre tia, a senhora Alberto de Faria Filho foi interrompida pelo repórter a respeito da homenagem que se vai prestar á memoria de Pandiá Calogeras.

— "Fomos, eu e meus irmãos, criados e educados no constante estímulo de admiração e estímulos por Pandiá Calogeras, que foi um dos melhores amigos de meu pai, seu companheiro de lutas e de ideias, e collega na Escola de Minas de Ouro Preto, onde nasci. Era criança ainda quando desapareceu o grande e notavel brasileiro, que, como estadista era um dos mais completos do nosso país, em todos os tempos. Mas minha mãe até hoje ainda nos recorda passagens interessantes e curiosas da amizade, das lutas e dos arduos trabalhos de Pandiá Calogeras e meu pai. Aliás, a memoria de Pandiá Calogeras é, felizmente, reverenciada pela nossa mocidade como um padrao, um exemplo perfeito de patriotismo, de honra de Estado, de economista e de homem do trabalho.

A homenagem que se vai prestar á memoria desse insigne brasileiro, dando o seu nome a um dos numerosos avioes que formam a esquadilha da benemerita campanha em prol da aviação civil no Brasil, é, por seu intermedio, ao sr. Assis Chateaubriand, a quem tanto fez pelo Brasil e pelas suas forcas armadas, como ministro da Guerra.

Terei o prazer de estar presente ao acto de baptismo do "Pandiá Calogeras", em Uberaba, uma das grandes cidades do meu querido Estado de Minas Geraes, e agradeço, por seu intermedio, ao sr. Assis Chateaubriand a gentil lembrança que tiveram de associar o nome de meu pai, por meu intermedio, a essa solemnidade em que vai ser justamente reverenciada a memoria de um grande brasileiro e nobre amigo de minha familia."

Os srs. Pires do Rio e Anibal Freire serão padrinhos, respectivamente, dos avioes de Blumenau e Sergipe

Conforme em tempo noticiámos, a progressiva cidade enxada de Blumenau e o avião doado pelo presidente da Companhia Progresso Industrial, sr. Guilherme da Silva.

Este avião receberá o nome de "Martim Afonso de Souza", tendo o Comite Central da Campanha em favor da aviação civil convidado para padrino do aparelho o sr. Anibal Freire do Rio.

Em resposta a esse convite, o illustre ex-ministro da Viação e extinto da capital paulista, hoje director da Companhia Comercio e Navegação e do "Jornal do Brasil", participou ao Comite que era imenso o prazer com que accetava ser o padrino do "Martim Afonso de Souza".

Também manifestou o seu assentimento, respondendo ao convite que lhe foi dirigido pelo Comite, para ser o padrino do avião "Fradique de Toledo Osorio", doado ao Aero Club de Sergipe pela organização "Novo Mundo", o sr. Anibal Freire, antigo parlamentar e ex-ministro da Fazenda.

D. ALAYDE BORBA

S. PAULO, 20 (Meridional) — A distincta senhora foi querida nos meios sociaes paulistas, d. Alayde Borba, a cujo espirito não escapou a alta significação politica da festa que se vai realizar em Uberaba, que me dizem ser uma cidade adormida pelo centro econômico de primeira ordem — uma expressão do trabalho fecundo dos mineiros. Pode dizer que estou mobilizada para aguardar a hora da partida. E com o maior prazer, com o maior encanto que irei assistir ao baptismo do "Pandiá Calogeras". Principalmente porque sou uma "fan" entusiasta da aviação.

— Quando viajar...

— "... prefiro o avião: tenho a voluptia da rapidez e da altura. Viajo quasi sempre de avião. Atormente-me a ideia de permanecer durante muitas horas no recesso monotonico de um trem lido. Nada como a dinamica da viagem aerea, proporcionando aos nossos olhos visões absolutamente novas, perspectivas maravilhosas.

Talvez faça a viagem de ida por via férrea. Mas na volta irei de avião."

(Continúa na 6ª pag.)

A doação de oito avioes pelo D. N. C.

Como o ministro Souza Costa respondeu ao telegramma que lhe enviou o director dos "Diarios Associados"

O sr. Souza Costa, ministro da Fazenda, como amplamente noticiámos, autorizou o Departamento Nacional do Café a doar oito avioes, em nome dos oito Estados produtores de café, á campanha promovida pelos "Diarios Associados" para que todos os Aero-Clubs do Brasil possam possuir um avião-escola.

Agradeço essa oferta, o director dos "Diarios Associados", dr. Assis Chateaubriand, enviou ao ministro Souza Costa o seguinte telegramma:

— "Dr. Souza Costa, ministro da Fazenda — S. Paulo, 18 de maio. — O nobre e vigoroso movimento de aviação que se inicia, inundado de entusiasmo o coração da juventude, ansiosa de obter a ferramenta para a conquista dos céus da Patria. Que o nosso Deus continue a iluminar o nessa marcha pelo firmamento, para onde seguem neste instante os moços bandeirantes empulmados com as asas que o D. N. C. vem de entregar-lhes. — (a) Assis Chateaubriand."

A esse telegramma respondeu o ministro Souza Costa:

— "Agradeço as referencias feitas á minha pessoa no seu telegramma relativo á contribuição do Departamento Nacional do Café para a campanha de iniciativa dos "Diarios Associados", a qual, pelos seus altos objectivos, merece o apoio que o presidente Getulio Vargas presta a tudo o que concorre para a grandeza do Brasil. — (a) Arthur de Souza Costa."

Mais um avião doado á Campanha Nacional

A efferta foi feita em São Paulo, pela firma Araujo Costa & Companhia, tendo sido o aparelho destinado a Rio Pardo: no Rio Grande do Sul

S. PAULO, 20 (Meridional) — A campanha nacional em prol do desenvolvimento da aviação civil ganha novas adesões a cada dia. Aliás, nunca fomos scepticos com relação ao movimento iniciado ha pouco mais de dois meses: quando os primeiros aparelhos foram doados, compreendemos que as mais altas expressões da vida nacional não faltariam ao apelo que lhes fora feito no sentido de que colaborassem para o exito da campanha. E os resultados não poderiam ter sido os mais auspiciosos: logo mais, teremos cem avioes. Serão cem avioes-clubes brasileiros que irão doar por dentro, encontrar maiores facilidades para incentivar a pratica aviatoria e facilitar á mocidade a conquista do ambicionado "breve".

A firma Araujo Costa & Cia., num gesto que vale por uma expressiva manifestação de sentimento civico, acaba de comunicar ao sr. Assis Chateaubriand a doação de um aparelho de treinamento para o Aero-Club de Rio Pardo, no Rio Grande do Sul. A comunicação foi feita por meio de uma carta dirigida ao director dos DIARIOS ASSOCIADOS esteve em visita ao grande armazem de faz-

endas da firma, á rua Boavista, 36. A firma Araujo Costa & Cia., que é uma das mais brilhantes expressões do valor do trabalho português no Brasil, quiz, pela vontade de seus socios, que o avião doado coubesse ao Aero-Club de Rio Pardo, no Rio Grande do Sul, cidade que tem uma grande significação historica, dada a sua acção na revolução Farroupilha.

Nomeado governador da Dalmacia

ROMA, 20 (A. P.) — Foi nomeado governador da Dalmacia, a nova provincia italiana adquirida com o desmembramento da Yugoslavia, o sr. Giuseppe Bastianini, ex-embaixador em Londres.

Trafego marítimo entre a Italia e a Turquia

BERLIM, 20 (H. P.) — O radio germanico reproduz noticia de Ankara annunciando que deverá ser reiniciado, por estes dias, o trafico marítimo entre a Italia e a Turquia.

O radio acrescenta que a situação militar permite garantir que não existe mais nenhum perigo á navegação no Mar Egeu e no canal de Coryntho.

Noticias do Ministerio da Aeronautica

MATRICULAS CONCEDIDAS NO GABINETE DO MINISTRO

Os terceiros sargentos Mario Guimarães Lavareda, Nelson Rodrigues e Frederico Melicio Sant'Anna, mecanicos de aeronautica; Jean Emile Favre, radio-telegraphista, Alvaro Avelino de Avelino, photographo, e Seyd Pereira Deluc, radio-electricista, requereram matricula no 1º anno da Escola de Aeronautica. Despachando o requerimento, o ministro Salgado Filho deferiu-o, por extensão, uma vez que, conforme parecer do Gabinete Technico, todos elles satisfazem os requisitos exigidos. Entrando o expediente, a Escola de Aeronautica, se forem aprovados na inspecção da saúde.

Não obtiveram matricula na mesma Escola, os 3os. sargentos Lauro João Schlichting, Edgard Engelhardt, Bruno Rotta, Carmine Antonio Berta, Nilson de Souza Beiriz, Sylvio Figueiredo Coelho, Lauro Joppert Luck, Walter Fernandes, Laurecy Fontoura Filho, Waldemar da Silva Gomes, Omar de França, Hilton Machado, Walter Seibel, Dalvo da Costa, Paulo Cesar de Lima Paranhos, Frederico Schuler Barbosa, Walter de Lima Brandão, José da Silva, Manoel Arthur Siqueira Freire, José Moreira de Andrade, Achilles Luis de Oliveira, Cody Azambuja, Osny Ferreira dos Santos, Paulo Rolando Marchiorato, Octavio Mendonça, José Amorim de Carvalho, Gladstone Boechetti, Ancy Seixas Franco, Alessandro de Mattos Campista, Venceslao Balsamo, Wilson Nunes Vieira, Sebastião Ferreira de Souza, Mililton Vieira de Paiva, Bernardo Silfemman, José Pontes Costa, Geraldo Monteiro Pães Leme, Arnaldo Teixeira Torres, Belarmino Alves Terra e Ennio Graner Mortali. O ministro inferiu esses requerimentos, baseado no parecer do Gabinete Technico, cuja conclusão é a de que nenhum direito assiste os requerentes em vista do que está estabelecido na Portaria n. 90.

Também não obtiveram matricula na Escola de Aeronautica: Gerson Stambowsky, alumno do 2º anno da Escola Polytechnica da Bahia, por não satisfazer as exigencias estabelecidas na Portaria n. 90; José Alves da Silva, alumno da Escola Nacional de Agronomia, por não ter passado na inspecção de saúde, e pelo mesmo motivo, Denair de Moraes Mendonça, alumno da referida Escola.

O alumno Roberto Reynaldo Lira, que cursa o 3º anno da Escola de Engenharia de Pernambuco, teve o seu requerimento pedindo matricula na Escola de Aeronautica deferido pelo ministro.

HONTEM, NO GABINETE

Estiveram no Gabinete do ministro da Aeronautica, o general José Pessoa, o coronel Heitor Varady, o sr. Ivo Borges, Armando Arantes-Neto, coronel Ignacio José Verghola, Ivan Carpentier Ferreira e Samuel Gomes Pereira, director do D. A. C., e os srs. Josino Medeiros, Acilino Rocha e Chermont de Brito.

O ministro, quando visitou pelo seu Adjunto, o sr. Ezequiel, tenente-aviador Ewerton Fritsch, o interventor Puarro Bley e o ministro Protasio Gonçalves, e fez-se representar na Conferencia do sr. Jovão pelo sr. official de Gabinete, sr. de Lourenço, realizada no D. I. P., Alfredo Bernardes Netto.

CHURCHILL NA INTIMIDADE



Miss Phyllis Moir, secretaria particular de Churchill

Surprender os grandes homens em sua intimidade é, sem duvida, um facto curiosissimo. Estar a par de suas manias, seus gostos, suas eccentricidades, constitue um dos melhores argumentos para reportagens de grande sensação.

Talvez nem todos saibam que mr. Churchill, na sua intimidade, tem pendoros culinarios que certamente fariam inveja a muitos mestres de cozinha. De facto, elle faz questão fechada, quando convida os seus amigos a tomar parte de sua mesa, de preparar succulentas saladas minuciosamente escolhidas e de um gosto refinado.

A musica popular é um dos pontos fracos do grande estadista inglez. Não ha modinha popular em voga, dos ultimos dez annos, que este homem sábio não arove com rara perfeição. O theatro ligeiro, as companhias de revista, gozam de toda a sua estima; rara é a noite em que não se apresente um dos melhores argumentos para reportagens de grande sensação.

Talvez nem todos saibam que mr. Churchill, na sua intimidade, tem pendoros culinarios que certamente fariam inveja a muitos mestres de cozinha. De facto, elle faz questão fechada, quando convida os seus amigos a tomar parte de sua mesa, de preparar succulentas saladas minuciosamente escolhidas e de um gosto refinado.

A musica popular é um dos pontos fracos do grande estadista inglez. Não ha modinha popular em voga, dos ultimos dez annos, que este homem sábio não arove com rara perfeição. O theatro ligeiro, as companhias de revista, gozam de toda a sua estima; rara é a noite em que não se apresente um dos melhores argumentos para reportagens de grande sensação.

Talvez nem todos saibam que mr. Churchill, na sua intimidade, tem pendoros culinarios que certamente fariam inveja a muitos mestres de cozinha. De facto, elle faz questão fechada, quando convida os seus amigos a tomar parte de sua mesa, de preparar succulentas saladas minuciosamente escolhidas e de um gosto refinado.

A musica popular é um dos pontos fracos do grande estadista inglez. Não ha modinha popular em voga, dos ultimos dez annos, que este homem sábio não arove com rara perfeição. O theatro ligeiro, as companhias de revista, gozam de toda a sua estima; rara é a noite em que não se apresente um dos melhores argumentos para reportagens de grande sensação.

3º GRANDE CONCURSO LAS SAMs

NOVELO SONORO
hoje, ás 19.30
RADIO TUPI
Aracy de Almeida

12 CONTOS EM PREMIOS

Soberbo espectáculo das asas militares sob os céos cariocas

A chegada, hontem, das duas esquadilhas de aviões da Força Aérea Nacional constituiu um verdadeiro acontecimento nos annos aeronauticos do paiz

O presidente Getúlio Vargas e altas autoridades estiveram presentes á festiva recepção — Como falou o ministro Salgado Filho saudando os officiaes — Adquirida a patente dos "North American" pelo governo brasileiro

Depois de uma longa e magnifica viagem pela costa Pacifica, aterrissaram, hontem, no Rio, as duas esquadilhas de aviões NA-14, adquiridas nos Estados Unidos para a Força Aérea Nacional. Andou muito acertado o ministro da Aeronautica adiando por tres vezes consecutivas a chegada dos novos aviões. O tempo até antes de hontem não oferecia condições favoráveis a uma recepção, como a que foi dispensada aos officiaes aviadores brasileiros, nem teria permitido ao povo carioca assistir ás bellas demonstrações effectuadas, sob o céu desta cidade.

As esquadilhas chegaram a São Paulo dois dias e pouco, e só hontem se tornou possível, no Rio, que ellas viessem. O dia nasceu claro com um sol de quasi verão. E foi sob a limpidez desse céu que as esquadilhas fizeram a sua entrada victoriosa na capital do Brasil.

Realizou-se a recepção dos aviões em conjunto, despertando a curiosidade de toda a população para um espectáculo realmente empolgante.

A RECEPÇÃO

A presença do presidente Getúlio Vargas emprestou excepcional relevância á recepção. O chefe do governo chegou ao Aeroporto Santos Dumont, mais ou menos ás 11 horas, em companhia do ministro Salgado Filho, do comandante Octavio Meadeiros e do capitão Manoel dos Anjos, sendo recebido pelos ministros Artur de Alencar e Fernando Costa, pelo embaixador norte-americano, sr. Jefferson Caffery, pelos generaes Góes Monteiro, Coelho Neto e Isaura Reguera, brigadeiro do Ar Armando Trompowski, coronel Amílcar Pedreira, sr. Malheur Pontes, intermunicador José Melchior e Puntaro Bley, e por numerosos officiaes aviadores, acompanhados de suas famílias. Levado para o estrado de cimento armado, na crista do hangar do Departamento de Aeronautica Civil, o presidente da Republica ali permaneceu em palestra com os presentes, trocando impressões, principalmente sobre o vôo das esquadilhas. Os novos aviões foram trazidos dos Estados Unidos por pilotos militares brasileiros, que aqui partiram para buscas aos acompanhados de mecânicos da nossa aviação militar. Fazendo o percurso pela costa do Pacifico, em quarenta etapas, atravessaram todos os paises do outro lado do continente e transpuseram os Andes até Buenos Aires, alcançando a costa do Atlantico. Da Argentina foi um pulo para o Brasil. A regularidade desse vôo longo, a pericia demonstrada e a eficiencia na conquista das etapas fixadas, foram bem difficil de superar. Os pilotos, bem difficil de superar, tornaram-se objecto de admiração pela capacidade dos officiaes formados em nosso meio e com os recursos que possuímos. Isso mesmo era assinalado, frequentemente, no decorrer das palestras entre generalistas e especialistas e outras pessoas, que acompanhavam o numeroso grupo em torno do chefe da nação.

SURTO DE AVIÕES

Dahi a momentos, cruzaram os céos das esquadilhas. Ainda não eram as que vinham de São Paulo, mas as da Escola de Aeronautica e do Primeiro Regimento de Aviação. Sobrevoaram o aeroporto e desapa-

A Assistencia aos maritimos brasileiros

RECOMENDADA PELO MINISTRO DO EXTERIOR A RESCUE DE TODOS OS CONTRACTOS DE QUELLES EMBARCADOS EM NAVIOS ESTRANGEIROS

A pedido do Ministerio da Marinha e considerando as circunstancias especiaes creadas com a actual guerra e a difficuldade em ser dada assistencia aos maritimos brasileiros embarcados em navios de outras nacionalidades, o Ministerio do Exterior recomanda ás Missões Diplomáticas encarregadas do serviço consular e aos consulados de carreira a conveniencia de fazer rescindir todos os contractos dos mencionados maritimos, aos quaes faltar a clausula de "viagem redonda", caso a tenham, hajam sido dispostos em seu exacto cumprimento.

"A medicina actual deve desaparecer"

Os hospitaes são ante-camaras da morte!

A medicina actual, estática, substitui a medicina dinamica. O medico, então, irá á procura do doente.

Palpitante entrevista de MANOEL DE ABREU o grande cientista brasileiro que abalou os conceitos da medicina convencional, a

DIRETRIZES

PLEBISCITO VILLA-LOBOS

Maestros, alumnos da Escola Nacional de Musica, compositores, o mundo musical, enfim, manifestase sobre o sensacional plebiscito lançado por

VILLA-LOBOS por intermedio de "DIRETRIZES"

LEIA "DIRETRIZES" AMANHÃ E TODAS AS QUINTAS-FEIRAS

parceiram, para voltarem pouco depois, já agora combaindo as duas formações de North American. O presidente Getúlio Vargas e todos os presentes puzeram-se a acompanhar as evoluções. Passavam e repassavam por sobre o edificio, ora em conjunto, ora afastados. Flanco de motores ao sul, romes de motores ao norte, finalmente em todos os quadrantes, obrigando a uma movimentação constante de olhares para o alto, á esquerda e á direita, afim de não se perder um lance daquellas esplendidas demonstrações de asas em vibração.

Um a um foram descendo e tomando posição, em uma só fila, treze ao D. A. C., onde se encontrava o presidente da Republica. Estava a assistencia plenamente satisfeita. O sr. Getúlio Vargas não escondia o seu agrado, manifestando-o aos que o cercavam. Foi nessa occasião que o major White, chefe da Missão Aeronautica Americana, apresentou ao sr. Getúlio Vargas, que veio pilotando a Fortaleza Voadora. O major White falou em portuguez, e o presidente se admirou que elle já fosse capaz de utilizar o nosso idioma, estando ha tão pouco tempo no Brasil. A conversa decheu para o auxilio generoso da Cruz Vermelha dos Estados Unidos ás victimas das enchentes no Rio Grande do Sul, donde se em realce essa valiosa contribuição.

Enquanto isso, os aviadores recém-chegados são recebidos, lá em baixo, pelo coronel Amílcar Pedreira, director da Aeronautica Militar, e levados em seguida á presença do presidente Getúlio Vargas. O ministro Salgado Filho faz a apresentação. O chefe do governo aperta a mão de um por um, felicitando a todos pelo brilho do empreendimento.

As famílias dos aviadores e dos mecânicos aceram-se delles e ha uma distribuição de abraços e de cumprimentos affectuosos.

SAUDAÇÃO DO MINISTRO DA AERONAUTICA

No Gabinete do director do D. A. C. para onde se dirigiram o presi-

dente da Republica e as altas autoridades presentes, foi servida uma taça de champagne. Os officiaes recém-chegados formaram na sala espalçada, completamente cheia. Nesse ambiente festivo, o ministro Salgado Filho tomou a palavra, dirigindo uma saudação aos militares aviadores pelo exito alcançado em vôo. Acentuou que elle, além de raiz de instrução realizaram uma verdadeira viagem de boa vontade e de confraternização americana, levando aos paises amigos do continente as homenagens do povo e do governo do Brasil. A presença do presidente Getúlio Vargas á recepção que acabava de lhes ser prestada, tinha uma alta significação, pois representava um estímulo tora que continuassem a servir ao Brasil com o mesmo espirito e com o mesmo animo patriótico. Foi em relevo o apoio do chefe da Nação ao desenvolvimento da aeronautica em nosso paiz, recordou o ministro, por ultimo, que tantas coisas se tinham dado nessa sessão, sendo considerado nos Estados Unidos como o "Amigo da aviação". Agradecendo a saudação do ministro Salgado Filho, o chefe da Missão Aeronautica Americana, em nome da Republica e numa felicitação aos militares patrióticos.

O chefe do governo retroube-se em seguida, em companhia do ministro da Aeronautica, á porta do edificio, a banda da Escola de Aeronautica executou o hymno nacional.

A CONSTITUIÇÃO DAS ESQUADRIHAS

As esquadilhas estavam assim constituídas:

Esquadilha A, composta de 4 aviões, tendo como commandante o capitão Mario Coelho Neto, que pilotava o avião nº 1, e como mecânico o sub-tenente Oscar Rodrigues.

Avião nº 21 — Piloto: tenente Oswaldo Lima e mecânico Horacio Cunha.

Avião nº 22 — Piloto: tenente Mario Pedreira Coelho e mecânico o sargento Iran Dias da Silva.

Esquadilha B, composta de seis aviões sob o commando do capitão Itamar Rocha, pilotando o aeroplano nº 25; avião nº 2, piloto, tenente Hermes; avião nº 27, piloto te-

nente Lafayette e sargento Korbel;

avião nº 28, piloto, tenente Fausto e sargento Vallim; avião nº 29, piloto, tenente Lino e sargento

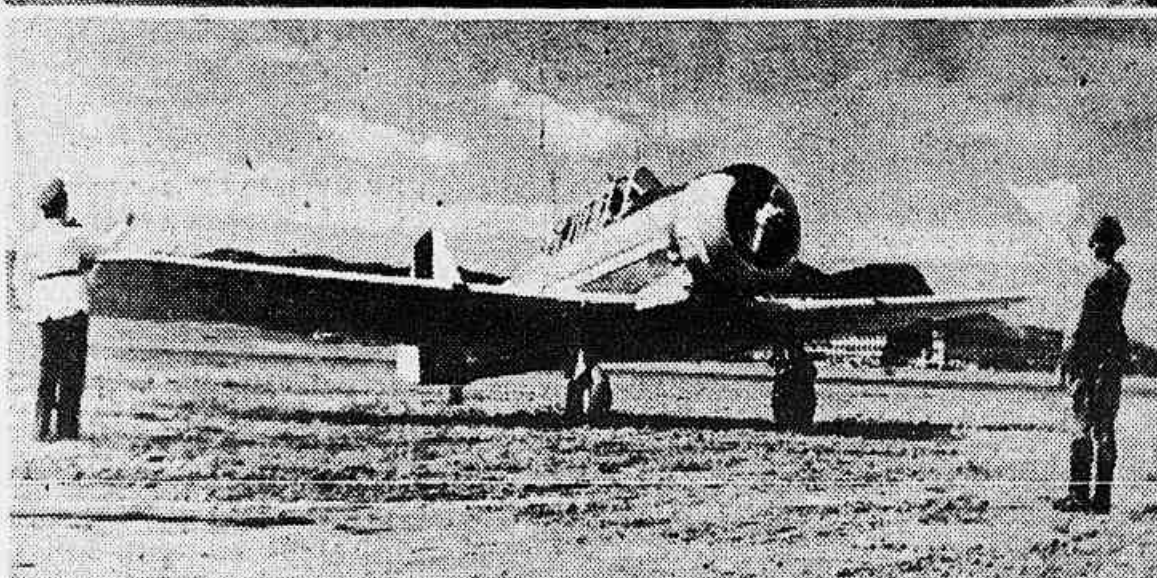
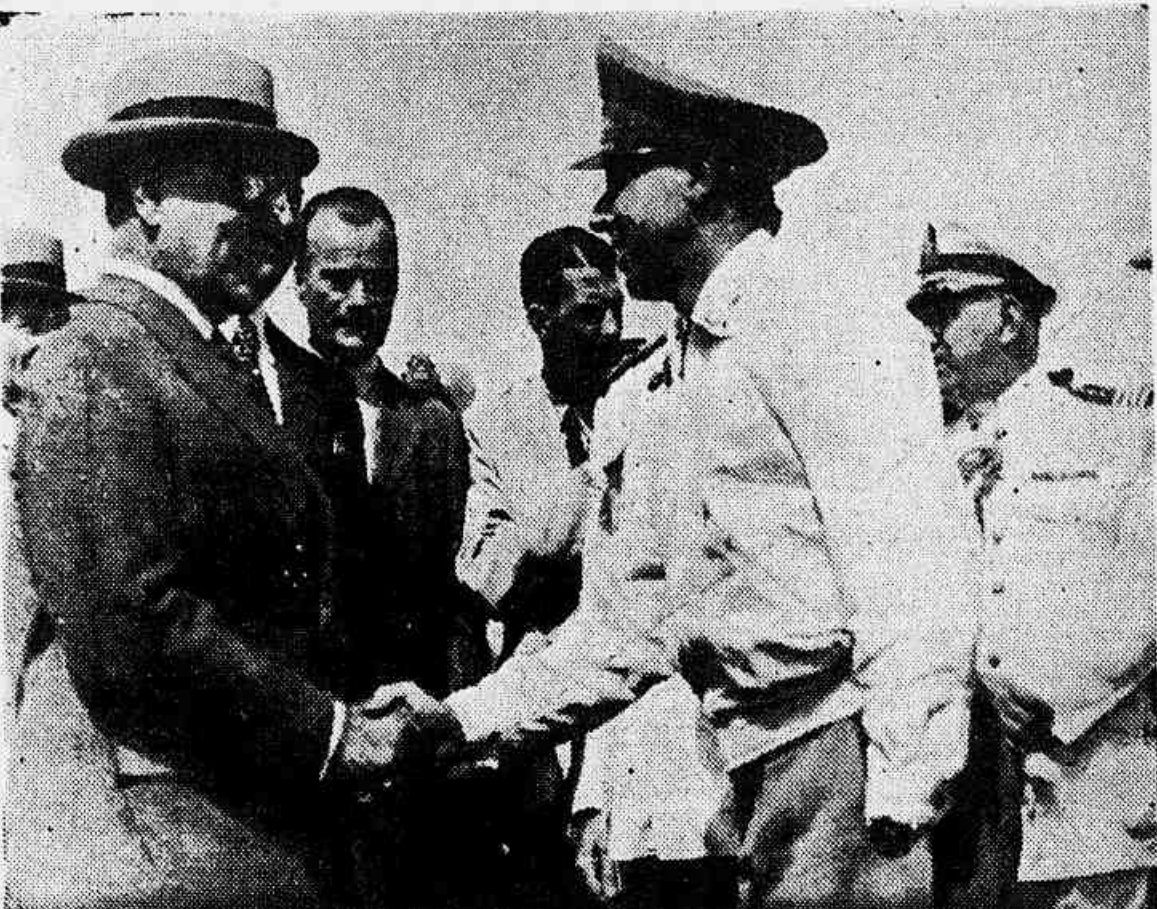
avião nº 30, piloto, tenente Ruthen e tenente Sayão.

IMPRESSÕES DO CAPITÃO COELHO NETTO

Em declarações á imprensa, por ocasião de sua chegada o capitão Coelho Neto disse o seguinte:

"O governo brasileiro fez uma compra de 30 aviões "North American" tendo também adquirido a patente para a fabricação desses aeroplanos no Brasil, e decidiu que esses aparelhos fossem transportados da fabrica nos Estados Unidos, em Ingleswood, California, por aviadores da aeronautica militar, em pleno vôo. O percurso escolhido foi, na America do Norte, pela costa do golfo do Mexico, e na America do Sul, pela costa do Pacifico, até Santiago do Chile, onde atravessamos a cordilheira dos Andes na direcção de Buenos Aires.

O ultimo transporte, constituido por 11 aviões, formando duas esquadilhas, a primeira de 5 aviões, sob o meu commando, e a segunda de 6 aviões, sob o commando do capitão Itamar Rocha, partiram, em principios do mez de abril de Los Angeles, na California, effectuando



O presidente da Republica, tendo a seu lado o ministro Salgado Filho e o embaixador Jefferson Caffery, quando cumprimentava os aviadores, logo após terem desembarcado, e, em baixo, um dos bombardeiros no aterrisar.

Avião nº 24 Pilotado pelos tenentes Hamilton Azambuja, Estrella e Carlos Alberto Ferreira Lopes.

Esquadilha B, composta de seis aviões sob o commando do capitão Itamar Rocha, pilotando o aeroplano nº 25; avião nº 2, piloto, tenente Hermes; avião nº 27, piloto te-

nente Lafayette e sargento Korbel;

avião nº 28, piloto, tenente Fausto e sargento Vallim; avião nº 29, piloto, tenente Lino e sargento

avião nº 30, piloto, tenente Ruthen e tenente Sayão.

IMPRESSÕES DO CAPITÃO COELHO NETTO

Em declarações á imprensa, por ocasião de sua chegada o capitão Coelho Neto disse o seguinte:

"O governo brasileiro fez uma compra de 30 aviões "North American" tendo também adquirido a patente para a fabricação desses aeroplanos no Brasil, e decidiu que esses aparelhos fossem transportados da fabrica nos Estados Unidos, em Ingleswood, California, por aviadores da aeronautica militar, em pleno vôo. O percurso escolhido foi, na America do Norte, pela costa do golfo do Mexico, e na America do Sul, pela costa do Pacifico, até Santiago do Chile, onde atravessamos a cordilheira dos Andes na direcção de Buenos Aires.

O ultimo transporte, constituido por 11 aviões, formando duas esquadilhas, a primeira de 5 aviões, sob o meu commando, e a segunda de 6 aviões, sob o commando do capitão Itamar Rocha, partiram, em principios do mez de abril de Los Angeles, na California, effectuando

um percurso de cerca de 16.000 kilometros.

O vôo foi feito sem anormalidades e com a mais perfeita segurança.

Nos Estados Unidos fomos recebidos com as mais vivas expressões de sympathia pelo americano, o que nos captivou sobremaneira. Tivemos uma estada fidalga e fomos alvo das melhores atenções por parte dos dirigentes aeronautas americanos."

Novas enfermeiras diplomadas pela Cruz Vermelha

Realizou-se, hontem, na Escola Nacional de Musica, a cerimonia de formatura das enfermeiras, sanatoristas, assistentes sociais e alunas do curso de socorros de urgencia da Cruz Vermelha Brasileira.

Após a abertura da sessão, pelo general Alvaro Tourinho, seu presidente, falaram os srs. Jesuino de Albuquerque, Arthur Alcantara e sr. Maria Isolinda Pinheiro, paronymphos das turmas recém-formadas. Em seguida á entrega dos diplomas pela sr. Henrique Dodsworth, as diplomadas prestaram juramento á bandeira da Cruz Vermelha, encerrando-se a solemnidade com o Hymno Nacional Brasileiro.

Chegou a Belém o "Almirante Saldanha"

OUTRAS NOTAS DA MARINHA

Do capitão de fragata Antonio Alves Camara Junior, commandante do "Almirante Saldanha", o gabinete do ministro recebeu cabograma comunicando a chegada do referido navio-escola, hontem a Belém do Pará.

O veleiro de nossa Marinha, que vem realizando boa viagem, está fazendo um longo cruzeiro de instrução em redor da America do Sul, sendo aquelle o primeiro porto nacional em que faz escala no seu regresso ao Rio.

Tendo deixado esta capital no dia 23 de Janeiro deste anno, o "Almirante Saldanha" foi ao Rio Grande e dali seguiu para a costa do Pacifico visitando onze portos estrangeiros.

O navio escola permanecerá, de accordo com o seu programma de viagem, até o dia 20 do corrente na capital paranaense quando levantará ferros com destino ao Recife em cujo porto dará entrada a 19 de junho proximo.

NO GABINETE

Esteve hontem no Ministerio em visita de cortesia ao almirante G. I.

Dois navios italianos vão tentar furar o bloqueio inglez

OS CARGUEIROS "BUTTERFLY" E "21 DE MAGGIO" ESTÃO RECEBENDO UM CARRAGAMENTO DE BORRACHA. EM RECIFE

RECIFE, 20 (Meridional) — O cargueiro italiano "Butterfly" que se encontra neste porto desde o inicio da guerra, está tomando um grande carregamento de borracha bruta, acreditando-se que sairá dentro em breve.

Adquirimos que a companhia a que pertence o "Butterfly" requereu autorização, também, as autoridades, para embarcar no cargueiro "21 de Maggio", igualmente neste porto, varias toneladas de borracha, trazida da Amazonia por vapores paranaenses.

Dado-se que os dois navios italianos tentam furar o bloqueio inglez, conduzindo a preciosa carga para os portos do "Eixo".

O ministro approvou a indicação do capitão de fragata medico Carlos de Viveiros Costa Lima, para prestar serviços na Comissão Geral de Inspeções, em caracter transitório, sem prejuizo das suas actuaes funções de chefe da 3ª Divisão da Directoria de Saúde da Armada.

OS SINISTROS NO MAR

O almirante Dario Paes Leme de Castro, director geral da Marinha Mercante, determinou que, sempre que as Capitães de Portos, Delegacias e Agencias tenham conhecimento de qualquer sinistro occorrido no mar, com embarcações mercantes, as autoridades navaes devem proceder immediatamente ao competente inquerito, independente de ordem da Directoria da Marinha Mercante.



A iniciativa de bons officios da Argentina, Brasil e os EE. UU. para solucionar a questão de limites entre o Perú e o Equador

O embaixador argentino em Lima esclarece, em nota official, o alcance do offerecimento dos "amistosos serviços" dessas chancellarias

LIMA, 20 (A. P.) — F. o seguinte o texto da nota do embaixador da Argentina nesta capital sobre a iniciativa dos bons officios da Argentina, Brasil e Estados Unidos para solução da questão de limites entre o Perú e o Equador:

"Autorizado pelo meu Governo para fixar o alcance do offerecimento dos "amistosos serviços" das Chancellarias do Brasil, Estados Unidos e Argentina, que tem sido interpretado de diversas formas, dando motivo a certa confusão na opinião publica, creio opportuno declarar que, desde o primeiro momento, a Chancellaria Argentina deu á proposta entregue ao Perú e Equador o caracter de movimento previo, o qual deixa a liberdade de aos Governos dos ditos paises de escolher os meios para chegarem a uma satisfactoria e definitiva solução do litigio pendente, mantendo cada um sua propria responsabilidade.

Conven, portanto, recordar que a iniciativa, conjuntamente apresentada não antecipa solução nenhuma. Claro que não é necessariamente obrigatorio que paises que offerecem bons officios se comprometam a julgar o caso. Multo menos poder-se-lhe attribuir a intenção de não levarem em conta os direitos de alguma das partes, pelo só facto de haver consultado seus respectivos Governos, nestes momentos graves para a humanidade, sobre a probabilidade de demorar harmonicamente o horizonte internacional do nosso bombardeio, no caso de uma guerra, e a necessidade de uma intervenção a todos nós que nos comprometemos a isso, nas successivas conferencias pan-americanas.

Na accão empreendida, só se teve em vista, posso affirmar, produzir um maior e mais amistosos contacto entre o Perú e o Equador, para que seus Governos escolham, com inteira liberdade, entre os diversos meios de conciliação, contemplados nos pactos americanos, o que lhes parecer mais conveniente. Compreendendo-se que por sua propria natureza, a iniciativa da Chancellaria devia manter-se, como se manteve, estritamente reservada, até á entrega simultanea das respectivas notas de Lima e Quito. Ao proceder dessa forma, o Governo Argentino não teve em mente senão dar maiores probabilidades de exito a uma promessa insinuada, como não pôde duvidar-se, nos mais altos idees de confraternização e nas intenções do mais elevado pan-americanismo, applicando seus principios para a solução pacifica dos conflitos entre os paises do Continente, hoje mais necessitados que nunca de tranqüillidade e paz. (a) Carlos Quintana, embaixador da Republica Argentina."

A MEDIACÃO ESTÁ SENDO MELHOR RECEBIDA. AGORA, PELA IMPRENSA PERUANA

LIMA, 20 (U. P.) — O offerecimento de mediação dos EE. UU., Brasil e Argentina ao Perú e Equador, para ajudar estes dois ultimos paises a resolver a sua divergencia de fronteiras, é commentado agora mais favoravelmente pelos jornaes em virtude das declarações enaenadas das Chancellarias dos paises que propuseram a mediação.

Como exemplo, diz hoje o "Universal": "Vem de profunda satisfação que as declarações do Brasil e da Argentina vêm situar o problema em seu justo lugar, e nada

NOITE NA ROÇA

UM PROGRAMMA PARA RIR HOJE ás 19,30 ao microphono — da — RADIO TUPI

ESTRANGEIROS QUE VÃO SER EXPULSOS DO BRASIL

FLORIANOPOLIS, 19 (Meridional) — Embarcam no vapor "Karl Hospe", para o Rio de Janeiro, dezesseis alemães, o subdito russo Immanuel Assan Canin e o de nacionalidade allemã Erwin Mertens, contra os quaes foi decretada a expulsão do territorio nacional.

HABILITE-SE a centenas de premios sem qualquer despesa, preferindo as casas que distribuem as cédulas dos SORTEIOS GRATUITOS DIARIOS ASSOCIADOS.

Dulce Malheiros

UM PROGRAMMA CAPIRA offerta de

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

PHYMATOSAN,

O tonico dos pulmões

Aggrava-se a situação de Leonidas no Flamengo

Preparam-se os tricolores para enfrentar o Flamengo

Preparando-se para importante compromisso de domingo próximo, a direção técnica do Fluminense estabeleceu um rigoroso programa de treinamento dos seus profissionais.

HONTEM UM RIGOROSO INDIVIDUAL

Na manhã de ontem os profissionais do Flamengo foram submetidos a um rigoroso treino individual, sob a orientação de Ondino

Vieira. O exercício consistiu de corridas, exercícios respiratórios, gymnastica e prolongado bate bola. Todos os profissionais demonstraram perfeito estado físico.

HOJE, O TREINO DE CONJUNTO

Hoje, será realizado, a tarde, nas Laranjeiras, um rigoroso treino de conjunto, afim de que a direção técnica e de futebol do Fluminense possa observar as reais possibilidades técnicas de alguns elementos que pretende incluir no time para domingo.

A MESMA LINHA QUE JOGOU CONTRA O VASCO

Embora a direção técnica tricolor alegue a sua disposição de variar o time no dia do jogo, sabemos que é pensamento de Ondino Vieira colocar contra o quadro rubro-negro, domingo próximo, a mesma ofensiva que jogou contra o Vasco e que foi a que melhor aproveitou nos jogos já disputados. Assim, deverão entrar em atividade, amanhã, Juan Carlos, Tim, P. Nunes e Carreira.

DIVIDIAS QUANTO A LINHA MEDIA

Sabemos que a maior dúvida quanto ao quadro que jogará no próximo domingo, é a da linha média. Spinnelli tem actuado satisfatoriamente mas, até, está em boa forma e parece actuar como mais eficiente para o jogo contra os rubro-negros.

O treino desta tarde, apontará aos jogadores do Fluminense as condições técnicas dos elementos de que dispõe para um dos mais sérios compromissos da temporada, contra o seu tradicional adversário, o Flamengo.

Ondino Vieira é de opinião que não se deve modificar a constituição do quadro que vem vencendo, esclarecendo que contra o S. Christoval, foram apontados alguns elementos que serão necessários para o encontro com o Flamengo.

Treinam esta tarde na Gavea os profissionais do Flamengo

Barradas em experiência definitiva ao lado de Domingos

Preparando-se para o importante jogo de domingo próximo, com o seu tradicional adversário, o Fluminense — a direção técnica do Flamengo determinou para hoje a realização de um rigoroso treino de conjunto, de sua equipe de profissionais.

O ensaio será realizado a tarde, na Gavea, devendo participar todos os profissionais, afim de que a direção de futebol do Flamengo possa observar as reais possibilidades técnicas de alguns elementos que pretende incluir no time para domingo.

BARRADAS NOVAMENTE EM ACÇÃO

Todas as opiniões são favoráveis a Barradas, quanto à sua inclusão no Fluminense, pois este jogador possui qualidades técnicas que o apontam como um elemento capaz de brilhar ao lado de Domingos, na defesa rubro-negra. Entretanto, Flávio e Almeida Rego, diretor de futebol do Flamengo, é de opinião que deve ser observada novamente a actuação do jogador sulino afim de verificar-se a possibilidade de formar o próximo domingo na equipe rubro-negra.

VEVE PARTICIPARÁ DO TREINO

Vevé, o ponta esquerda, hontem chegou a esta capital, segundo sabemos, deverá participar do treino desta tarde entre os rubro-negros. Foi o próprio jogador bahiano que solicitou permissão para participar do ensaio, pois está em forma e acredita que poderá demonstrar as suas possibilidades no treino desta tarde.

RIGOROSO INDIVIDUAL DE HONTEM

Hontem, a direção técnica do Flamengo submeteu os seus profissionais a um rigoroso treino individual, verificando o excelente estado físico em que se encontra a maioria dos jogadores habilitados a jogar contra o Fluminense no próximo domingo.

CAUTELA PERDIDA

Perdeu-se a cautela 192.768 da Agência 7 de Setembro, da Caixa Econômica.

Campeonato de peso-penna

MILWAUCKEE, 20 (A. P.) — Pete Scalzo, de 125 libras, campeão nacional de peso-penna, derrotou Phil Jalek, de 121 libras.

UM «SHOW» DE MODAS NAS MARAVILHOSAS PAGINAS DO

Meia centena de modelos esportivos, criados pelos maiores estilistas ingleses: Creed, Digby Morton, Lachasse, Molyneux, Norman Hartnell, Paquin, Peter Russell, Victor Stiebel e Worth desfilam para a mulher brasileira através das estonteantes paginas

de «Cruzeiro»

76 PAGINAS, SEM AUMENTO DE PREÇO, ACOMPANHA UM MOLDE INTEIRAMENTE DE GRAÇA

A VENDA, HOJE, EM TODAS AS BANCAS DE JORNAES POR 15000

EM PLENO OUTOMNO

ELEGANCIA DA MANHÃ

ELEGANCIA DA TARDE

BRANCO E PRETO

DIAS DE CHUVA

DIAS DE INVERNO

5 HORAS — 11 HORAS

JARDINEIRA

MODAS DA INGLATERRA PARA O RIO, quando paginas espectaculares em cores, do ALCEU, o creador das «garotas»

CHAPÉUS — SAPATOS — PENTEADOS

«DA MULHER PARA A MULHER», de Maria Theresa

ELEGANCIA E BELLEZA, de Elsa Marzulli

A LUA DE MEL DE DEANNA DURBIN

CONTOS E NOTICIARIO DA SEMANA — VERDADEIRAMENTE SENSACIONAL O NUMERO DO

«Cruzeiro»

A REVISTA QUE ACOMPANHA O RYTHMO DA VIDA MODERNA

Caldeira prompto a actuar

JA' INTEIRAMENTE REGULARIZADA SUA SITUAÇÃO COMO PROFISSIONAL DO CANTO DO RIO

Entre os elementos que o Canto do Rio arregimentou para suas fileiras se encontra Caldeira, o antigo e eficiente defensor do Flamengo e que ultimamente se mostrava disposto a defender as cores alvirrubras como amador.

Foi ali que o Canto do Rio o viu bucear, julgando ser seu concorrente de real valia, atendendo à facilidade com que Caldeira se adapta a qualquer das posições de meio, meia ou ponta direita.

As condições propostas pelo Fluminense foram julgadas satisfactorias por Caldeira, que concorreu na assignatura de um contrato que já foi registrado na F. M. F., com o que, alem das outras formalidades, se collocou em condições de jogar para defender suas novas cores.

ANOSIO POR JOGAR

«E, ao que elle proprio nos adequa, não somente se encontra habilitado, como, sobretudo, ansioso por jogar».

Até então, disse-nos, ainda não havia conseguido reintegrar-se na melhor forma, o que vinha perseguindo tenazmente e finalmente conseguiu.

Assim, considerando-se em

boa situação física, espera com ansiedade a oportunidade de jogar, na certeza de que não decepcionará os dirigentes do seu club que tão attentos se têm mostrado para com elle.

«O America F. C. presigia o Departamento Technico da F. M. F.»

Não faz tampouco reservas s obre a honestidade dos juizes, afirma Egas Mendonça a O JORNAL

Egas Mendonça, num encontro casual com o reporter, ratificou a volta justificada que causara a nota sensacionalista. Em seguida respondeu que todo prejuizo terá sido causado ao publico. Se não houver uma modificação completa nas arbitragens, em pouco os campos de futebol terão uma casualidade, pois não ha um esportista disposto a assistir fora do campo apropriado combates de catch. E, Egas Mendonça faz questão de frizar que nem

elle, nem a directoria do America F. C. faz qualquer duvida sobre a pessoa de Guilherme Gomes. Considerando-o digno e moral.

Quer os rubros, quer os rubro-negros apontam Guilherme Gomes como responsável exclusivo da desmoralização do jogo disputado domingo em Campos Salles.

Não é a energia dos dirigentes de um e outro club, principalmente de Egas Mendonça e Mario Newton, certamente os acontecimentos tornariam maior vulto. O presidente do America F. C., por exemplo, rompeu a multidão para cercar o arbitro de garantias, desde que os animos se achavam exaltados. Foi assim profundamente injusto o collega que attribuiu-lhe o seu vice-presidência, exactamente propozes divergens.

Já sobre a repressão ao jogo violento é que não pode haver meio termo.

Os clubs prestigiam o juiz e ad militemos como a autoridade unica em campo. E preciso, portanto, a maxima energia em defesa do proprio football. O America F. C., prestigia o Departamento Technico e não faz reservas a idoneidade dos juizes, se assim não fosse, agiria

de uma maneira diferente.

«O Vasco quer Carlomagno»

O Vasco quer contractar seu decimo tecnico no periodo dos ultimos quatro annos.

Depois que Welfare foi encostado, o Vasco teve como technicos Floriano, Scaron, Ramon Platero, Russino, Carlos Paes, Manoel Moreira, Gentil Cardoso e Welfare, novamente.

A variedade é grande, mas o descontentamento persiste. Basta que o Vasco sofra uma ou duas derrotas

e ha logo um movimento para a mudanca da direcção tecnica.

É o que da presentemente acontece. Já está o Vasco inclinado a conseguir o concurso de Carlomagno, o tecnico que deu ao Fluminense as melhores victorias.

Embora sendo cedeo para que se possa fazer previsões, o que se pode garantir é que Carlomagno só virá muito bem pago e fazendo diversas exigências.

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

«O Vasco quer Carlomagno»

Os programas para as reuniões de sabbado e de domingo

Para as reuniões de sabbado e de domingo próximos, no Hippodromo Brasileiro, foram, hontem, organizados os seguintes programas:

SABBADO

1.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

2.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

3.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

4.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

5.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

6.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

7.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

8.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

9.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

10.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

11.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

12.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

13.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

14.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

15.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

16.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

17.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

18.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

19.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

20.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

21.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

22.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

23.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

24.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

25.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

26.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

27.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

28.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

29.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

30.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

31.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

32.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

33.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

34.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

35.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

36.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

37.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

38.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

39.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

40.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

41.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

42.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

43.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

44.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

45.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

46.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

47.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

48.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

49.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

50.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

51.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

52.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

53.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

54.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

55.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

56.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

57.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

58.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

59.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

60.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

61.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

62.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

63.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

64.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

65.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

66.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

67.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

68.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

69.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

70.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

71.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

72.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

73.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

74.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

75.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

76.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

77.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

78.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

79.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

80.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

81.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

82.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

83.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

84.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

85.º — Premio «Copa Roca» — 1.400 metros — 10.000.000.

Chemp estreou marcando 4 goals

A espectacular apresentação do ex-center-forward botafoguense no S. Paulo F. C.

Oriundo exactamente de S. Paulo, Eugenio Chemp militou no Botafogo, sem que houvesse convencido. Succedera-lhe talvez o que tem ocorrido a tantos outros footballers: a influencia do clima sportivo. Em Pernambuco, cedido que foi temporariamente, Chemp voltou a brilhar. Passado pelo Rio e re-diciando-se novamente na Paulista, o antigo center botafoguense vinculo-se ao S. Paulo. O Botafogo cedeu-o ao club de origem com todas as facilidades.

O processo de transferencia foi difficil, todavia, dada a situação deste footballer ser estrangeiro.

Por intermedio de Roberto Pedrosa, o guardião-gentleman que o Rio conheceu exactamente no Botafogo, foram dadas as pousadas iniciais.

O nosso companheiro Carlos Gori-

colves multiplicou-se e, tal actividade, a par do auxilio dos amigos com que conta no sport, facultou-lhe a segurança do concurso legal de Eugenio Chemp no esquadro sampanino.

Tanto esforço, aliás, foi plenamente correspondido pelo profissional em questão. Estreando no team tricolor contra o quadro de Neves, Chemp assignou os 4 goals da contagem, sendo o «scorer» absoluto da rodada.

E' de registrar exactamente, alem da proeza de Chemp, que o representante da Federação Paulista do Football nesta capital desempenhou-lhe dynamicamente a função de goleiro de Chemp, exactamente quando este club iria enfrentar aquele que antes fora o de Carlos Gonçalves. Esta verificação de actividade do club paulista, a manifestação seguinte, através expressivo telegramma: — «Carlos Gonçalves — Rio — Vencemos quatro dois Chemp arto quatro goals. Agradeço imensamente valiosa colaboração prestado amigo. Obsequio transmitir Gaiuslan de Almeida, de acordo com o que me foi rector do Botafogo meu amigo agradeço. Roberto Pedrosa.»

— Ainda em consequencia das occurências da rodada do dia 11 foram applicadas multas aos seguintes jogadores:

Anito e Portella, 500.000 e Lindo, Nestor e Alcebades, 200.000, cada.

— Deu entrada, sendo aceito, o contracto de Carlos Leite com o Vasco.

SACULUZ ODEON CARIOCA

PRACA DUQUE DE CAXIAS 315

Luiz Severiano Ribeiro

PHONE 25 7679 - 25 7450

PHONE 28-8178

DRACA SAENL PERA

GRAND TROPICAL

CONCERTO

BETTY GRABLE

TECHNICOLOR

E APRESENTANDO

CARMEN MIRANDA

com o BANDO DA LUA

NACIONAES

GOYANIA EM 1941 — ACTUALIDADE D.F.B. — PARADA DA JUVENTUDE

Vinte e dois naufragos no "City of Shanghai" chegou a Recife

OS TRIPULANTES DO CARGUEIRO INGLEZ FORAM RECOLHIDOS NO NAVIO ARGENTINO "JOSEFINA F" — FINE F

RECIFE, 20 (Meridional) — Chegou a esta porto o cargueiro argentino "Josefina F", conduzindo 22 naufragos.

Esse barco levava um grande carregamento de trigo para a Europa e agora em seu regresso para a America do Sul recolheu nas proximidades de Cabo Verde uma balaustra com 22 tripulantes do navio "City of Shanghai", de oito mil toneladas. Esses barcos, que partiram da Inglaterra com destino ao Sul da Africa, foram torpedeados por dois submarinos alemães, nas proximidades da costa do continente negro, no dia 10 do corrente. Somente cinco dias depois, isto é, no dia 15 a que os naufragos foram recolhidos pelo cargueiro argentino. Os demais tripulantes do "City of Shanghai", em numero de 14 que embarcaram em duas baleeiras menores, continuam desaparecidos.

Entre os naufragos chegados a esta capital estão cinco oficiais ingleses, sendo os marinheiros restantes de nacionalidade indú. Todos apresentam bom aspecto, apesar de terem sofrido muito com a acção do sol escaldante e com a falta de viveres.

Os tripulantes ingleses foram entregues ao consul da Grã Bretanha. O commandante do "Josefina F" declarou que a grande baleeira, que por lei pertence ao seu navio, será vendida em Buenos Aires em leilão em benefício da Cruz Vermelha Britânica.

No Mundo Cinematographico

ÉCOS DO CONCURSO DE CONGA INSPIRADO PELO "O REI DA ALEGRIA", REALIZADO DOMINGO ULTIMO

Victoriosa em toda linha essa festiva prova patrocinada pelo "DIARIO DA NOITE"



Damos aqui um flagrante da assistência, e, reunidos, os tres pares vencedores do Concurso de Conga realizado na "matinée" de domingo, no Casino Atlantico, sob o patrocínio do "Diário da Noite". A propósito da já celebre Conga que Mickey Rooney e Judy Garland gansem em "O rei da alegria". Os vencedores receberam interessantes premios da direcção do Atlantico e do Cine Metro, tendo a eleição dos melhores concorrentes sido feita pelo proprio publico, com seus applausos.

Theatro e Musica

Notas Mundanas

"FEIRA LIVRE", NO RECARIO

Entrada do tenor Angelo de Freitas

Sexta-feira proxima, o Recario muda de cartaz. Será levada a scena a revista "Feira Livre", de J. Maia e Walter Pinto, musica do maestro Armando Angelo. Entrará na peça o tenor Angelo de Freitas, o protagonista Roberto, ao qual ele dará o relevo que se espera da sua habilidade artistica. Os outros personagens são: Lourdinha Bittencourt, 30-31, critica; Clotilde Carvalho, Juvenia Magalhães, Manoel Vieira, Zaira Cavallanti, Leda Dargel, Griffo Sobrinho, Radames Celastino e varios outros.

"MOURARIA", NO CARLOS GOMES

A Companhia de Operetas dos Irmãos Celestino apresentará sexta-feira, em 22 sessões, as 20 e 22 horas, no Theatro Carlos Gomes, a opereta portuguesa "Mouraria", de Lino Teixeira e Lopo Lacerda, com versos de Lina Taveira e musica de Felipe Duarte. Maria Amélia fará pela primeira vez o papel de protagonista da opereta. A cantora se fará ouvir em lindos fados.

AMANDA O CENTENARIO DA "PENSÃO DE D. STELLA", NO RIVAL

Realmente um acontecimento no theatro nacional o facto de uma peça atingir uma centena de representações. E mais, uma centena de representações em uma única noite, o que é uma façanha. A peça "Pensão de D. Stella", de Amanda, que chegou a este numero elevado de sessões no cartaz. Pois a "Pensão de D. Stella" é a comédia que publico nacional está apreciando ao seu publico no Rival, completando o seu centenario com applausos e com o mais vivo demonstração de apreço da platéia.

UM ESPECTACULO NOVEL O "SHOW" DO COLONIAL

Mais um grandioso espectáculo de palco e tela está sendo apresentado pelo Colonial. Esta semana desfilam ao palco celestidades mundiaes de applaudidos, entre as quaes a Troupe de Anjos, com novos numeros de dança, canto, música, acrobacias, Los Martios, com encenações numeroas, incluindo os numeros sempre exigidos "Turbinha da Morte" e "Banda Humana". Principio da semana, o mais maluco de todos os malucos que já passaram um palco: Elza Carron, famosa bailarina estilista, e o corpo de baile Municipal, Lydia Campos, imitadora de Betty Boop, Popey, Pat Donald e outros personagens dos desenhos animados; e Henrique e Carmen Costa, a dupla de dança, humoristas que têm conquistado retribuições aplausos. Este está exibindo "Regeneração", com Barton Mac Lane.

"NUNCA ME DEIXARÁ", A PEÇA DE ESTREIA DO CONJUNTO DULCINIA-ODEON, NO RECARIO

"Nunca me deixará", o original de Margaret Kennedy, traduzido por Maria Joachina, que Dulcinea e Odeon escolhem para a sua "três", no Recario, que as grandes obras que estão passando tornam um theatro bonito e confortavel, é um presente de arte dos artistas para a sensibilidade do publico carioca. Trata-se de uma historia arrebatadora, transbordante de emoções avassaladoras e que mostra o conflito de dois destinos diferentes que o amor une. Dulcinea vive o papel mais difícil de sua carreira, humanizando uma figura suggestiva e singular, que não se subordina a preconceitos, mas que vive ao para o seu egoismo. É um grande trabalho o seu, que o publico saberá apreciar. Com ella vive um outro papel de relevo Suzana Negri, que, vestindo a vida de Fendella, será o vertice do triangulo amoroso do enredo singular. Aristoteles Penna, Sarah Nobre, Danilo Ramires, Fernando Rosas, Jorge Diniz, Mary May, Laura Bandeira, Vicente Oti, integram o elenco de "Nunca me deixará", que os auxiliares emolduram em cinco scenarios modernistas de Hippolyto Colombo, o mago da decoração.

A ESTREIA DA COMEDIA BRASILEIRA

Gulmar Santos foi uma das figuras de maior relevo na temporada official de opereta realizada no anno passado, no Carlos Gomes, sob os auspícios do Serviço Nacional de Theatro. Essa actriz ingressou no elenco da Comedia Brasileira, dentro de poucos dias, entrará no elenco da Comedia Brasileira, com o papel de protagonista da peça "A Casa Branca da Serra".

Anniversarios

Fazem annos hoje:

Senhores: Emygdio Carneiro de Sá, Alvaro da Costa Magalhães Junior, Samuel Gouveia, Ricardo Alves Tavares, Francisco Mosley, Romero, Djalma Menezes, Fria, João Cardoso Vianna, Domingos Arias, Paulo Guizata.

Senhoras: Rosemira Nunes Caldwell, esposa do sr. Anyrio Caldwell; Eunice Vianna de Barros, esposa do sr. Amadeu G. de Barros; Tarcila Vane de Oliveira, esposa do sr. Marciano Pinto de Oliveira; Lygia Amora de Medeiros, esposa do sr. Bonifacio F. de Medeiros; Denise Carvalho Braga, esposa do sr. Herta Braga; Senhoras: Malvina Gouveia de Sá, filha do sr. Olympio C. de Sá; Maria Rita Arnaut, filha do sr. Guilherme Arnaut; Maria da Gloria Ourefina, filha do sr. Francisco Ourefina, funcionario municipal.

Meninos: Edmar, filho do sr. Lourenço Bruneau; Mario, filho do sr. Lourenço Bruneau; Menina: Marlene, filha do sr. Theophilo Durães.

Nascimentos

Verificamos nesta capital os seguintes nascimentos:

Onalia, filha do sr. Guilherme Souto Mendes e sra. Euzebia Tavares Mendes; — Lygia, filha do sr. Orlando Travassos de Almeida e sra. Zuleika Pinho de Almeida; — Maria Dalva, filha do sr. Heliodoro U. Vieira e sra. Inez Gonçalves Vieira; — Clelio, filho do sr. Leônidas Moreira Denys e sra. Guilmar Coelho Denys; — Olavo, filho do sr. Marcos Felício de Barros e sra. Maria Ernestina Lopo de Barros e Silva; — Inadito, filho do sr. Arnaldo Gouveia de Barros e sra. Inah Martins de Barros; — Helio, filho do sr. Walter Lamgo de Faria e sra. Alzira Romariz de Faria; — Edmar, filho do sr. Edmar Romariz de Faria e sra. Alzira Romariz de Faria; — Wanda, filha do sr. Oswaldo Supunguim Macaco e sra. Edith Maurel de Macaco.

Contratos de nupcias

Contrataram casamento:

Sr. Henrique Drummond de Barros Junior e sra. Maria de Barros Junior; Sr. Orlando Alvim Machado e sra. Maria Theresa da Gama Machado; Sr. Feliciano Alves Souto e senhora Euzebia Souto; Sr. Emilio Ramalho, já falecido, e sra. Thilde M. Ramalho; Sr. Ramiro Coelho e senhora Otta Monte Penhã, filha do sr. Alípio Penhã e sra. Juracy Monte Penhã; Sr. Victor Carmelo Bragado e senhora Lourdes Sarmiento, filha do sr. Mario Sarmiento e sra. Laura Jambelero Sarmiento; Sr. Orlando Martins de Melo e senhora Consuelo Brandão, filha do sr. Theodorico Brandão e sra. Zuleide Castro Brandão; Sr. Guido Carneiro da Silva e senhora Margot Lins, filha do sr. Aristio Lins e sra. Dulcinéa Lins.

Festas

O Club Gymnastico Portuguez vai realizar no proximo domingo, 22 de maio, festa de gala, para a qual foi organizado um programma com varios artistas. A reunião se prolongará das 19 às 23 horas, exibindo-se os numeros de variedades nos intervalos das danças.

A Obra de Fraternidade da Mulher Brasileira oferecerá no proximo sabado, das 16 às 19 horas, no setimo andar do Palace Hotel, um chá em benefício das victimas das enchentes do Rio Grande do Sul.

Será sorteado entre os presentes um mimo e o chá será servido por senhoritas.

Custará a entrada cinco mil réis por pessoa.

— Constituiu, como era de esperar,

A RELAÇÃO das casas que distribuem gratuitamente as cedulas dos DIARIOS ASSOCIADOS

as cedulas dos DIARIOS ASSOCIADOS sae publicada na 1.ª edição do "Diário da Noite".

CARTAZ DO DIA

RECREIO — "Poiteiro de Pato" — Cia. W. Pinto — 20 e 22 horas.

BERLADOR — "Zezé de Maridos" — Cia. Procopio-Albi Ferreira — 20 e 22 horas.

RIVAL — "A Pensão de D. Stella" — Cia. Janyta Costa — 20 e 22 horas.

COLONIAL — "Show" com Anjos, acrobacias, musica, cantores, etc. — 16, 20 e 22 horas.

OLYMPIA — "E p'ra cabeça", revista, 20 e 22 horas.

COPACABANA — "Pateraldade" — Cia. Joracy Camargo-Almeida — 21 horas.

Hospedes e viajantes

Em companhia de sua esposa, embarcou ontem para uma estação de aguas em Cambuquira, o sr. Edgard Proença, advogado e jornalista no Pará, onde representa a "Luz-Jornal" e a Associação Brasileira de Imprensa, e é presidente do Radio Club e do D. I. P. Paranaense, correspondente da Agência Nacional, director da Associação de Chronistas Desportivos Paranaenses e da revista "Pará Ilustrado".

De volta de sua viagem, após uma longa maratona, achava-se repleta de pessoas amigas, que foram levar ao casal Edgard Proença seus votos de feliz viagem.

Enterros

Foi sepultado ontem, no cemitério de S. Francisco Xavier, o nosso collega de imprensa, Odonir Heitor de Almeida, falecido ante-hontem, a noite, no Hospital Mahemann-Hontem, de cuja capella sahia para o enterro, a 21 de maio, o corpo, acompanhado por representantes de todas as secções da "Vanguarda", a que pertencia o nosso colega.

Missas

Rezam-se hoje as seguintes missas funebres: João Lourenço Tavares, 9 horas, Igreja do Divino Espírito Santo (Alameda); professor Manoel Gonçalves Cordeiro, 10,30, Igreja da Conceição; capitão avião Rubens Dantas e primeiro sargento Manoel Pereira da Silva, 10 horas, Catedral Metropolitana; Joana Arêas Lacerda, 9,30, Igreja do Sacramento; mestre José Figueiredo Vasconcelos, 8,30, Igreja de S. N. da Luz (Rocha); Adão Gonçalves de Carvalho, 10,30, Igreja do Santissimo Sacramento; Maria Rosa Nogueira da Fonseca, 11 horas, Igreja de São Jorge; Christina Maria Christofferson Aires, 9 horas, Igreja de São Francisco de Paula.

DR. ELIAS GREGO

— Chefe do Ambulatorio de Gynecologia do H. Gaffrée-Guilne — Clinica Geral — Moléstias de senhores — Partos — CINELANDIA — EDIF. GLORIA, 8 andar — Telephone: 22-7247 — De 1 a 4 — Residência: CONDE DE BOM-FIM, 613 — TELEPHONE 38-3610.

DR. HEITOR ACHILES

Doenças do pulmão

Av. Nilo Peçanha, 155-7º andar

Tels. 42-3071 e 27-2405

Transferencias na Policia Militar

Por portaria do ministro da Justiça, foram feitas as seguintes transferências na Polícia Militar do Distrito Federal: de sub-commandante do 1º B.I., para o de sub-commandante do 8º B.I., o major dante do 1º B.I., para o de sub-commandante do 1º, o major Vicente Pereira de Carvalho.

DR. JOSE DE ALBUQUERQUE

Membro efectivo da Sociedade de Sexologia de Paris

Doenças Sexuaes do Homem

Rua do Rosario, 172 — De 1 a 5

Claudio Victor

Victor do Espirito Santo

ADVOCADOS

RUA DA QUITANDA, 126 — 2º andar — Tel. 23-4724

"O film TRES ALMAS SOLITARIAS vale por um esplendido compendio de philosophia"

— Alfredo Pedr de Alcantara.



"TRES ALMAS SOLITARIAS"

(BEYOND TOMORROW)

Improprio ate 14 anos

CHARLES WINNINGER

RICHARD CARLSON

MARIA OUSPENSKAYA

JEAN PARKER

CLEVIN VINSON

C. AUDREY SMITH

HARRY CAREY

Qual será o meu destino? Essa, a pergunta muitas vezes angustiosa, que diariamente fazemos a nós mesmos, encontra a resposta não venhos nossos ouvidos.

Mas, o que não nos convence, é que, esse futuro que tantas preocupações nos causa, seja bom ou mau, está nessas mãos. Cabe-nos escolher o caminho a seguir, não nos faltando a ajuda de sentimentos, de idéas que chegam renovadamente, sem abarmos de onde, nem como, sentimentos, esses que qualificamos de sentimento.

Antes de darmos um passo decisivo, devemos nos dar conta de que a vida humana, e a felicidade, não são uma luta titanica, mas sim uma luta harmonica de sentimentos.

Explorando esse tema, o cinema produz um film, baseado em acontecimentos reais da vida humana, e focalizando um encantador romance de amor.

Esse film é "Tres almas solitarias", produzido pela R. K. O., tendo os principais papeis Jean Parker, Harry Carey, C. A. Smith e Charles Winninger.

Tres almas solitarias

Qual será o meu destino? Essa, a pergunta muitas vezes angustiosa, que diariamente fazemos a nós mesmos, encontra a resposta não venhos nossos ouvidos.

Mas, o que não nos convence, é que, esse futuro que tantas preocupações nos causa, seja bom ou mau, está nessas mãos. Cabe-nos escolher o caminho a seguir, não nos faltando a ajuda de sentimentos, de idéas que chegam renovadamente, sem abarmos de onde, nem como, sentimentos, esses que qualificamos de sentimento.

Antes de darmos um passo decisivo, devemos nos dar conta de que a vida humana, e a felicidade, não são uma luta titanica, mas sim uma luta harmonica de sentimentos.

Explorando esse tema, o cinema produz um film, baseado em acontecimentos reais da vida humana, e focalizando um encantador romance de amor.

Esse film é "Tres almas solitarias", produzido pela R. K. O., tendo os principais papeis Jean Parker, Harry Carey, C. A. Smith e Charles Winninger.

Serenata tropical

Em "Serenata Tropical", Betty Grable, a deliciosa jovem de cabelos dourados, é a apaixonada do sympathic Don Ameche, que desta vez tem um papel alegre e diferente, convertendo o ritmo fazendeiro argentino Don Ricardo Quintana.

E neste film que Carmen Miranda, cantora, quatro melodias bastam para familiarizar aos nossos ouvidos, acompanhada pelo Bando da Lua.

DR. HEITOR ACHILES

Doenças do pulmão

Av. Nilo Peçanha, 155-7º andar

Tels. 42-3071 e 27-2405

Transferencias na Policia Militar

Por portaria do ministro da Justiça, foram feitas as seguintes transferências na Polícia Militar do Distrito Federal: de sub-commandante do 1º B.I., para o de sub-commandante do 8º B.I., o major dante do 1º B.I., para o de sub-commandante do 1º, o major Vicente Pereira de Carvalho.

DR. JOSE DE ALBUQUERQUE

Membro efectivo da Sociedade de Sexologia de Paris

Doenças Sexuaes do Homem

Rua do Rosario, 172 — De 1 a 5

Claudio Victor

Victor do Espirito Santo

ADVOCADOS

RUA DA QUITANDA, 126 — 2º andar — Tel. 23-4724

Em face do destino



Ellen Drew e John Howard em uma cena do film da Paramount "Em face do destino"

"Em Face do Destino" tem como principais interpretes John Howard, Basil Rathbone e Ellen Drew. Trata-se de um trabalho originalissimo, com um assumpto que, afastado, que por completo da vulgaridade dos temas correntes, penetra nos dominios do subconsciente, dando forma concreta a essas analis crônicas theorias de Freud.

Basil Rathbone tem a seu cargo a sinistra figura de um medico pagador, que por completo da vulgaridade dos temas correntes, penetra nos dominios do subconsciente, dando forma concreta a essas analis crônicas theorias de Freud.

Basil Rathbone tem a seu cargo a sinistra figura de um medico pagador, que por completo da vulgaridade dos temas correntes, penetra nos dominios do subconsciente, dando forma concreta a essas analis crônicas theorias de Freud.

Tres almas solitarias

Qual será o meu destino? Essa, a pergunta muitas vezes angustiosa, que diariamente fazemos a nós mesmos, encontra a resposta não venhos nossos ouvidos.

Mas, o que não nos convence, é que, esse futuro que tantas preocupações nos causa, seja bom ou mau, está nessas mãos. Cabe-nos escolher o caminho a seguir, não nos faltando a ajuda de sentimentos, de idéas que chegam renovadamente, sem abarmos de onde, nem como, sentimentos, esses que qualificamos de sentimento.

Antes de darmos um passo decisivo, devemos nos dar conta de que a vida humana, e a felicidade, não são uma luta titanica, mas sim uma luta harmonica de sentimentos.

Explorando esse tema, o cinema produz um film, baseado em acontecimentos reais da vida humana, e focalizando um encantador romance de amor.

Esse film é "Tres almas solitarias", produzido pela R. K. O., tendo os principais papeis Jean Parker, Harry Carey, C. A. Smith e Charles Winninger.

Serenata tropical

Em "Serenata Tropical", Betty Grable, a deliciosa jovem de cabelos dourados, é a apaixonada do sympathic Don Ameche, que desta vez tem um papel alegre e diferente, convertendo o ritmo fazendeiro argentino Don Ricardo Quintana.

E neste film que Carmen Miranda, cantora, quatro melodias bastam para familiarizar aos nossos ouvidos, acompanhada pelo Bando da Lua.

DR. HEITOR ACHILES

Doenças do pulmão

Av. Nilo Peçanha, 155-7º andar

Tels. 42-3071 e 27-2405

Transferencias na Policia Militar

Por portaria do ministro da Justiça, foram feitas as seguintes transferências na Polícia Militar do Distrito Federal: de sub-commandante do 1º B.I., para o de sub-commandante do 8º B.I., o major dante do 1º B.I., para o de sub-commandante do 1º, o major Vicente Pereira de Carvalho.

DR. JOSE DE ALBUQUERQUE

Membro efectivo da Sociedade de Sexologia de Paris

Doenças Sexuaes do Homem

Rua do Rosario, 172 — De 1 a 5

Claudio Victor

Victor do Espirito Santo

ADVOCADOS

RUA DA QUITANDA, 126 — 2º andar — Tel. 23-4724

HOJE METRO

11.15 - 1.15

3.30 - 5.40

8 e 10 Hs.

Mickey ROONEY

Judy GARLAND

O REI da ALEGRIA

Paul WHITEMAN e ORCHESTRA

Este filme não sera exibido em nenhum cinema do Distrito Federal, pelo menos, durante um ano, a não ser no Cine Metro!

e CINE-JORNAL BRASILEIRO (DO D.I.P.)

NOS CINEMAS

SÃO LUIZ — "A garota do circo", com Dorothy Lamour e Henry Fonda — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

CARIOCA — "A garota do circo", com Dorothy Lamour e Henry Fonda — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

PLAZA — "Combalo", com Jean Campbell e Clive Brook — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

METRO — "O rei da alegria", com Judy Garland e Mickey Rooney — 11.15, 1.15, 3.30, 5.40 e 8 horas.

PALACIO — "Hotel Sacher", com Sybilie Schmid e Willy Birgel — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

REX — "Flamma da liberdade", com Martha Scott e Cary Grant — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

ODEON — "Legião de heróis", com Madeleine Carroll e Gary Cooper — 1.30, 3.40, 5.40 e 8 horas.

IMPERIO — "O espiá submarino", com Conrad Vidi e Wallace Ford — 2, 3.40, 5.40 e 8 horas.

PATHE-PALACE — "O tigre de Stambul", com Willy Gibson — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

BROADWAY — "Cem homens e uma menina", com Deanna Durbin e Adolph Menjou — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

COLONIAL — "O heremita", com Beverly Robert e Barton Mac Lane — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

CONTRA — "Contra a lei" e "Explorando o crime".

AMERICA — "Estrela luminosa".

AMERICANO — "Vingança do passado" e "Forças e facas".

APOLLO — "Quero liquidar" e "Quem matou o camponês".

AVENIDA — "Em defesa da honra".

BANDEIRA — "Barbeto de Serilhão" e "O polvo".

BRASIL-FLORE — "O eterno Don Juan" e "O Santo e o seu sosia".

CATIMBY — "Informação confidencial" e "Adversidade".

CENTENARIO — "A marca do Zorro".

COLYSEU — "O Club dos Escandalosos".

EDISON — "A vida é uma canção" e "Nova da fatalidade".

FLORIANO — "O eterno Don Juan" e "O polvo".

FLUMINENSE — "O diabo é covarde" e "Cinco um mensageiro".

GUANABARA — "A pequena do mar" e "Milhões na prisão".

GUARANI — "Fibra de camponês" e "Quero a morte".

IDEAL — "O corajoso dr. Christian" e "Gente sem medo".

IPANEMA — "O corajoso dr. Christian" e "Floribella quer o divorcio".

IRIS — "Alma de soldado" e "Fazendo estrelas".

JOVIAL — "Nova da fatalidade" e "Castelo sinistro".

LAPA — "Pobre milionaria" e "Bandeira de sorte".

MADEIRA — "Vingança do passado" e "Gente sem medo".

MARACANA — "Tudo isto e o céu também".

MEM DE SA — "Isso mesmo está errando" e "O segredo de um morto".

METROPOLE — "O homem que se vendeu" e "Um drama no ar".

MEYER — "Almas em desterro" e "Correspondente estrangeiro".

MODELO — "Codigo secreto" e "Konrad".

MODERNO — "Nossa cidade" e "O filme do crime".

NATAL — "Quatro filhas" e "Reis da trapaça".

PALACIO-VICTORIA — "Cadetes do Brasil" e "Pare, veja e ame".

PARA-TOPOS — "Safari" e "Mercadores do crime".

PIRAE — "Melodias do meu coração" e "A lei dos prados".

PIRATA — "Entre dois amores".

POLYTHEMA — "Crepusculo" e "Ironia da sorte".

Noites Argentinas



As Irmãs Andrews em "Noites Argentinas"

A estréia das Irmãs Andrews atraiu o primeiro film argentino, sem dúvida será uma das mais auspiciosas. A fama que precede estas estrelas do radio, do cinema e da Universal, reconhecendo o seu valor artistico não teve dúvida em reunir uma trilha dupla com os Irmãos Ritz, os comicos do burlesco, no mesmo film.

QUINTINO — "As mulheres sabem demais" e "Falsários".

ROYX — "Em defesa da honra".

S. JOSE — "Bento da noite" e "Lutando pelo seu amor".

S. JOSE — "Bento da noite" e "Lutando pelo seu amor".

TUJICA — "Boa sorte" e "Sentinela avançada".

VELO — "Ilha das maldições" e "Devo-me aos meus trabalhos".

VILLA ISABEL — "Castelo sinistro" e "Reportagem noturna".

NICTHEROY

EDEN — "Quero liquidar" e "O Santo e o seu sosia".

IMPERIAL — "Isso mesmo está errando" e "O polvo".

ODEON — "A vida é uma canção".

PETROPOLIS

GLORIA — "As mulheres sabem demais" e "Pare, veja e ame".

CAPITOLIO — "Varanda dos rouxinóis".

DANDO INICIO A UM SENSACIONAL DESFILE DE FILMES ESPECIAIS D

APRESENTARA

"EM FACE DO DESTINO"

(A DATE WITH DESTINY)

IMPROPRIO ATE 18 ANOS

com BASIL RATHBONE ELLEN DREW JOHN HOWARD

ELE AMAVA PARA MATAR! E MATAVA POR AMOR!

CINE JORNAL BRASILEIRO - DIP

ção do "Diário da Noite".